	<b>Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen</b>	Nummer	G-VIK-008
<b>VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART</b>		Datum	02-2022
<b>Overdraaien met personen-kooi (zie foto 1) en -flat (zie foto 2)</b>		Pagina	1 van 3

### 1. RISICO'S

- Valgevaar van hoogte
- Stoten van het hoofd en ledematen
- Klemmingsgevaar
- Bij verplaatsen van de kooi: interactie met HA
- Overhellen en kantelen
- Slingeren en schommelen
- Uitgliden

### 2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

1. Controleer voor gebruik de personenkooi of -flat op properheid en technische staat (zie G-CL-002)
2. De kooi moet rechtstreeks, zonder bijkomend aanslagmateriaal, aan de kraanhaak opgehangen worden. Hijsuitrustingsstukken welke een starre, dubbele verbinding (zie foto 3 en 4) hebben met een kraanhaak of met een koppeling bij hydraulische mobiele kranen zijn hierop een uitzondering. Op deze uitrustingsstukken moet een vermelding staan aan welke kraan (vermelding nummer kraan) en met welke personenkooi (nummer) dit uitsluitend in combinatie mag gebruikt worden. Meerdere onderlinge combinaties zijn mogelijk. Deze combinaties worden bepaald in de wettelijk vereiste samenstellingskeuring uitgevoerd door een Externe Dienst voor Technische Controle.
3. De te gebruiken aanslagpunten voor het personenvervoer zijn geïdentificeerd op het uitrustingsstuk. Dit kan met tekst "Aanslagpunt personenvervoer" of door een pictogram zoals in foto 7.

#### **Instructies voor bij het AANSLAGEN:**

1. Controleer het aanslagmateriaal en het, eventueel, gebruikte hijsuitrustingsstuk op beschadiging en dat alle verbindingen op een doelmatige manier aangebracht en geborgd zijn.
2. Controleer of de haak waarin de kooi wordt gehangen voorzien is van een veiligheidspal met een mechanische vergrendeling.  
Een haak zonder of met slechtwerkende veiligheidspal mag niet gebruikt worden.
3. De ringen van de aanslagkettingen van de personenkooi moeten zo verticaal mogelijk onder de kraanhaak en steeds afzonderlijk in 2 haken of aan elke zijde van de ramshaak worden gehangen.
4. Andere aanslaglengen worden ingehangen of afgehaakt.

#### **Instructies voor de GEBRUIKER:**

1. Blijf in de veilige zone totdat de kraanman de personenkooi of flat heeft neergezet.
2. Controleer of de groene lamp onder de cabine van de kraan brandt.
3. In-/uitstappen enkel nadat:
  - a. De kraanhaak in het midden boven de kooi hangt.
  - b. De kooi of flat is afgevierd op een stabiele ondergrond.
  - c. Bij de kooi, de aanslaglengen door hangen.
4. Respecteer maximaal toegelaten aantal personen.
5. Respecteer maximaal toegelaten gewicht.
6. Sluit de deur(-en) en controleer de automatische vergrendeling op gesloten stand.
7. Plaats uitrusting op de grond en bind gevaarlijk gereedschap (vb. kettingzaag) vast aan de wand.
8. Hou u vast aan de handleuning en blijf op je plaats staan (voorkom het schommelen van de kooi).
9. Buig uw knieën licht bij het afvieren.
10. Kijk steeds waar de voeten worden geplaatst.

#### **Instructies voor de KRAANMAN:**

1. Plaats de kraan in stand personenvervoer: verlaag de snelheid (max. 20m/min) en groene lamp brandt
2. Zet pas een kraanbeweging in wanneer de betrokken havenarbeiders zich in de veilige zone bevinden.
3. Breng de kraanhaak op de aangewezen plaats naast de kooi.
4. Hef, na het aanslagen en voordat personen in de bak plaats nemen, de bak even op zodat deze recht onder de kraanhaak komt te hangen. Vier daarna terug af.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

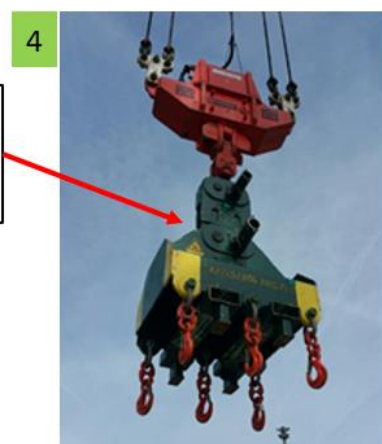
**Overdraaien met personen-kooi (zie foto 1) en -flat (zie foto 2)**

5. De deuren moeten gesloten zijn voor de bak gehesen mag worden.
6. De kraan mag, in functie van de vlucht, maximaal voor de helft van het hefvermogen belast worden.
7. Slingeren, draaien en ander ongewenste beweging moeten zo veel mogelijk vermeden worden.
8. Laat de kooi of flat steeds de kortste en veiligste vlucht nemen die vrij is van hindernissen.
9. Zet de kooi of flat steeds zacht neer.
10. Bij het neervieren aan boord:
  - a. Zo veel mogelijk in het midden van het luik.
  - b. Als de personen-kooi – of flat ter hoogte van de canus komt, mogen er geen andere bewegingen dan vieren en hijsen uitgevoerd worden zodat bij het hijsen de bak niet ergens achter kan blijven hangen.
  - c. Steeds op een stabiele, stevige en vlakke ondergrond afvieren.
  - d. Met aangepaste vertraagde snelheid.
11. De kooi of flat moet steeds bereikbaar zijn, snel aan te slaan en weg van rijwegen of andere bronnen van beschadiging.

3. FOTO'S/ TEKENINGEN



Hijsuitrustingsstuk  
met starre,  
dubbele koppeling



VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

**Overdraaien met personen-kooi (zie foto 1) en -flat (zie foto 2)**

5



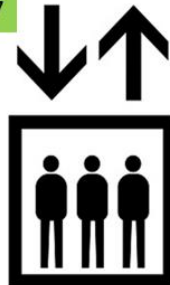
Personenkooi  
Rechtstreeks aan  
kraanhaak

6



Niet toegelaten:  
géén starre  
verbinding

7



**4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S**



**5. AANDACHTSPUNTEN**



**ALTIJD !**

- Altijd gebruik maken van gesloten kooien of flats, tenzij persoonlijke valbescherming wordt gedragen.
- Steeds melden van defecten bij de technische dienst en uw overste
- Er moet altijd een uitwijzer zijn
- Altijd tijdens de werkvoorbereiding en de operationele activiteiten rekening houden met het LUEZ-principe, conform ST-VIK-112

**NOOIT !**

- Nooit een kooi gebruiken voor het overdraaien van iets anders dan personen en hun uitrusting
- Nooit gebruiken wanneer de weersomstandigheden, inzonderheid windsnelheid, een risico vormen op de veiligheid van de vervoerde havenarbeiders of de operatie.
- Nooit een kooi of flat gebruiken die technisch niet in orde is
- Nooit personen overdraaien met boordgerei
- Nooit de kraanhaak of uitrustingsstuk op de bak afvieren
- Nooit boven water overdraaien
- Nooit in het water afvieren
- Nooit de personenkooi of -flat overdraaien met de kraan voor dat al de betrokken havenarbeiders zich in de kooi bevinden of in de veilige zone staan.
- Nooit de kraan verplaatsen met personen in de personenkooi.

**6. BIJHORENDE VIK's**

- ST-VIK-112:  
Verkeersorganisatie op werkpostniveau bij werken met kraan – Werkpost: onder de kraan