

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	G-VIK-046
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	11/2020
<u>Verkeersorganisatie op werkpostniveau bij laden en lossen van vrachtwagens</u>		Pagina	1 van 4

1. RISICO'S

- **Risico op aanrijding** van personen door voertuigen.
- **Risico op aanrijding** tussen verschillende voertuigen.
- **Risico op knellen van ledematen** door contact met kallen, hout, lading, behandelingstoestel, ...
- **Ongeval door verlies van lading.**

Toepassingsgebied: Alle mogelijke laad- en losactiviteiten waar vrachtwagens bij betrokken zijn, ongeacht de gebruikte arbeidsmiddelen / werkmethode. Dit omvat o.a. ook het plaatsen van containers op en van vrachtwagens.

2. GEBRUIKTE TERMEN EN DEFINITIES

- **Werkzone:** zone in en rond de vrachtwagen waar goederen worden geladen en/of gelost. Ook wel laad- en loszone of Loading, Unloading Exclusion Zone (LUEZ) genoemd.
- **Veilige zone:** toegewezen zone waar personen (vrachtwagenchauffeur, havenarbeiders, ...) zich bevinden wanneer zij zich niet in de werkzone hoeven te begeven.

3. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

1. Organisatie en werkvoorbereiding (door werkgever-hiërarchische lijn):

- Het is aangewezen maximaal gebruik te maken van vaste laad- en losplaatsen, met indicatie van de werk- en veilige zone. Indien het onmogelijk is om een vaste laad- en losplaats te voorzien, door bijvoorbeeld de aard van de te behandelen goederen, moet een verplaatsbare veilige zone worden voorzien.
- Een vaste werk- en veilige zone wordt aangeduid door schilderingen op de grond en wordt bij voorkeur afgebakend met fysieke afscherming (vb. nadar hekken, betonblokken, jerseys, ...). Ze wordt minstens aangeduid door enkele kegels met signalisatielint.
- Een verplaatsbare veilige zone wordt bij voorkeur afgebakend met fysieke afscherming (bv. nadar hekken, betonblokken, jerseys, ...). Ze wordt minstens aangeduid door enkele kegels met signalisatielint.

De hiërarchische lijn bepaalt steeds de veiligste positie van de veilige zone aan de hand van o.a. volgende parameters:

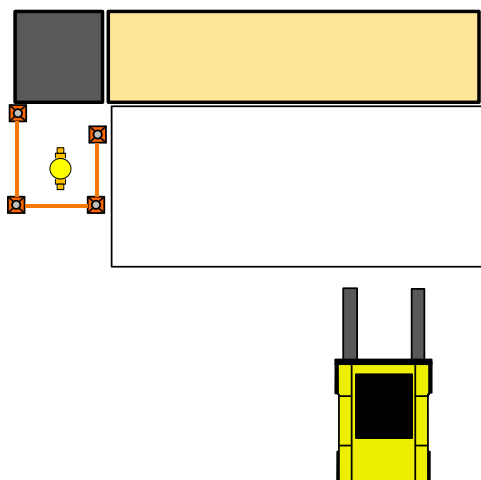
- aanrijroutes van voertuigen.
- eigenschappen van de goederen (lengte van de goederen, mogelijk rollende goederen, ...).
- aard van de activiteiten
- andere ploegen die in de nabijheid aan het werk zijn.
- mogelijkheid voor de vrachtwagenchauffeur om de activiteiten te volgen.
- ander terminalverkeer

Bij mogelijke betreding van de werkzone door andere voertuigen op de rijweg, moeten waarschuwingen op de rijweg aangebracht worden (vb. verkeersbord, zwaailicht, ...).

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	G-VIK-046
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	11/2020
<u>Verkeersorganisatie op werkpostniveau bij laden en lossen van vrachtwagens</u>		Pagina	2 van 4

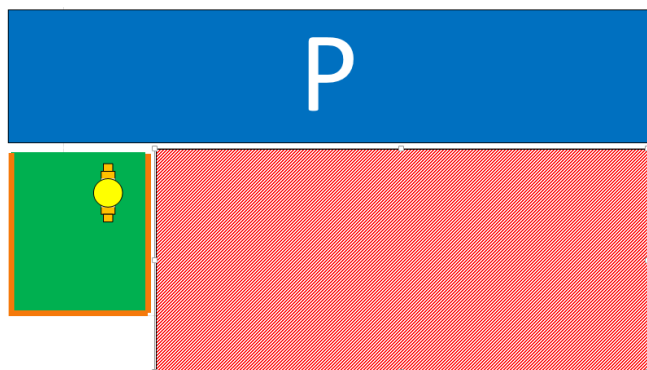
2. Mogelijke voorbeelden van opstellingen:

1) Verplaatsbare werkzone / veilige zone:

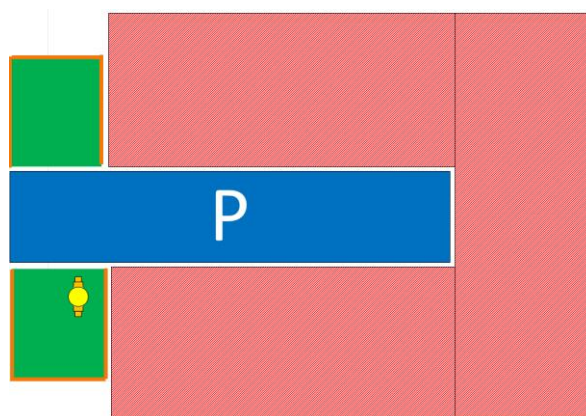


2) Vaste werkzone / veilige zone (geschilderd):

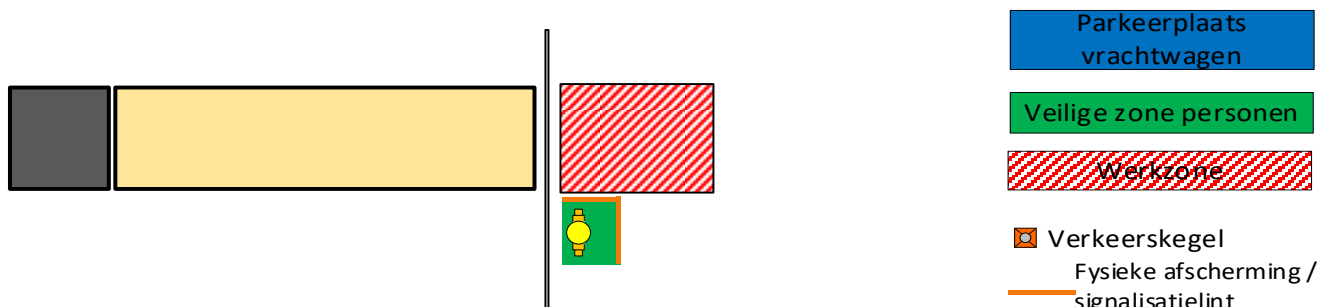
Benadering aan 1 zijde



Benadering aan 2 zijden:



Aan laadkade:



Bij naast elkaar liggende kades wordt een fysieke afscherming aan beide zijden voorzien.

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	G-VIK-046
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	11/2020
<u>Verkeersorganisatie op werkpostniveau bij laden en lossen van vrachtwagens</u>		Pagina	3 van 4

3. Volgorde van werken bij laden of lossen:

1. Bij aanmelden krijgt de vrachtwagenchauffeur de nodige instructies.
2. De vrachtwagenchauffeur wordt begeleid naar de laad-/losplaats of krijgt hiervoor de nodige instructies. Hij parkeert zijn vrachtwagen op de daarvoor voorziene plaats.
3. De afbakening van de veilige zone wordt geplaatst.
4. De vrachtwagenchauffeur wordt geïnformeerd over het correcte gebruik van de veilige zone.
5. De vrachtwagenchauffeur opent zijn vrachtwagen.
6. Bij lossen van de vrachtwagen: de vrachtwagenchauffeur maakt de zekering van de lading los.
7. Communicatie tussen de heftruckchauffeur en de vrachtwagenchauffeur over de correcte (veilige) werkwijze en de verdere behandeling van de goederen (o.a. gewichtsverdeling). Wanneer de vrachtwagenchauffeur zich in de veilige zone bevindt: start van de laad- en losactiviteiten. Betreden van de werkzone, voor bijvoorbeeld uitwijzen of aanbrengen van tussenhout, is enkel toegelaten na voorafgaandelijke communicatie met en goedkeuring door de heftruckchauffeur.
8. Beëindiging van de laad-/losactiviteiten.
9. Indien geladen: de vrachtwagenchauffeur zekert de lading.
10. De afbakening van de veilige zone wordt verwijderd en opgeborgen.
11. De vrachtwagen verlaat de laad-/losplaats conform het verkeersplan.

4. Maatregelen voor een veilige interactie tussen mens en machine:

- Alle betrokken personen bevinden zich in de veilige zone als ze niet in de werkzone noodzakelijk zijn.
- Voertuigen en goederen zijn niet toegelaten in de veilige zone.
- Aanwezigheid van voertuigen en personen tegelijkertijd in de werkzone is enkel toegelaten voor de uitzondering toegelicht in 3.7.
- Personen (inclusief de heftruckchauffeur) die de werkzone willen betreden, maken dit kenbaar aan degenen die zich in de werkzone bevinden en wachten op hun toestemming.
- De heftruckchauffeur moet voor het betreden van de werkzone verifiëren dat de vrachtwagenchauffeur en andere betrokken personen die niet moeten assisteren zich in de veilige zone bevinden.

5. Aandachtspunten:

- Bij wijzigingen, problemen of afwijkingen: stop met de behandeling en contacteer de hiërarchische lijn (foreman, ceelbaas) vooraleer de werkzaamheden te hervatten.
- Indien de vrachtwagenchauffeur zich niet aan de gemaakte afspraken houdt, moet de behandeling onmiddellijk gestaakt worden.

4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



IMPACT



	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	G-VIK-046
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	11/2020
<u>Verkeersorganisatie op werkpostniveau bij laden en lossen van vrachtwagens</u>		Pagina	4 van 4

5. AANDACHTSPUNTEN



	• De vrachtwagenchauffeur moet altijd ingelicht worden over de afspraken die gelden op de terminal, via voor hem begrijpbare instructies. • De heftruckchauffeur moet voor het betreden van de werkzone verifiëren dat de vrachtwagenchauffeur en andere betrokken personen die niet moeten assisteren zich in de veilige zone bevinden. • Er moet altijd communicatie zijn tussen de heftruckchauffeur en de assisterende havenarbeider / logistieke arbeider / vrachtwagenchauffeur over de uitvoering van de werkzaamheden. • Er moet altijd communicatie zijn tussen de heftruckchauffeur en de vrachtwagenchauffeur over de correcte belading van de goederen.
	• De assisterende havenarbeider / logistieke arbeider / vrachtwagenchauffeur / heftruckchauffeur mogen nooit de werkzone betreden zonder voorafgaandelijke toestemming van de personen aanwezig in de werkzone.

5. BIJHORENDE DOCUMENTEN

- M-VIK-001: Mobiele laadbrug
- M-VIK-002: Vaste laadbrug