

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Datum 01/07/2021

Veilige positie dekman

Pagina 1 van 4

1. RISICO'S**ALGEMEEN:**

- A. geraakt worden door een vierende of vallende last, vallende producten of vallende objecten
- B. slecht of onvoldoende zicht om correct uit te kunnen wijzen
- C. weersomstandigheden
- D. struikelen, uitglijden en/of vallen

OP HET DEK:

- E. vallen van hoogte
- F. contact met bewegende scheepdelen (bvb. scheepskraan op spoor)

IN HET RUIM:

- G. contact met mobiele arbeidsmiddelen (bvb. wiellader of compactlader)
- H. struikelen en/of vallen over en tussen de lading.

2. DEFINITIE VEILIGE POSITIE DEKMAN

de dekman moet zich zodanig kunnen opstellen dat hij op een plaats staat van waaruit hij:

ALGEMEEN:

- A. niet geraakt kan worden door een vierende of vallende last, vallende producten of vallende objecten
- B. steeds een goed uitzicht heeft om correct uit te kunnen wijzen. Dit wil zeggen:
 - steeds goed door de kraanman - zowel die van de walkraan als die van de scheepskraan - gezien kan worden
 - steeds het traject van de hijs kan zien
 - steeds het werkverloop (goederen en havenarbeiders) in het scheepsruim goed kan zien en (op)volgen
- C. bij de uitvoering van zijn taken geen hinder ondervindt van de weeromstandigheden (vb. zon en/of wind, ...)
- D. niet kan struikelen over obstakels, kan uitglijden over bvb. water op het dek of vallen over lading in het ruim

OP HET DEK:

- E. niet kan vallen van hoogte
- F. niet in contact kan komen met bewegende scheepdelen (vb. scheepskraan van het schip op spoor)

IN HET RUIM:

- G. in het scheepsruim niet in contact kan komen met mobiele arbeidsmiddelen (bvb. wiellader of compactlader)
- H. niet kan struikelen en/of vallen over en tussen de lading.

3. VEILIGE WERKINSTRUCTIES**ALGEMEEN:**

- A. **bescherming tegen geraakt worden door een vierende of vallende last, vallende producten of vallende objecten**
 - het hijstraject aan boord wordt gesignaleerd
 - niemand mag zich onder het traject van de hijs begeven
 - bij het verplaatsen van de luiken van het ruim door de scheepskraan van het schip verplaatsen de werknemers in het ruim zich naar een zone waarbij ze niet onder de bewegende delen staan.
- B. **goed uitzicht hebben om correct uit te kunnen wijzen**
 - de dekman moet een positie innemen die voldoet aan de voorwaarden uit de definitie. Ook als hij zich moet verplaatsen tijdens de werkzaamheden
 - indien dit niet kan, bvb. bij rechtstreekse overslag, uitwijspositie op slechte plaats, ... , moet een '2° uitwijzer' ingezet worden; met duidelijke onderlinge afspraken.
- C. **bescherming tegen weeromstandigheden**
 - voorzie steeds kledij aangepast aan de weersomstandigheden
 - sneeuw – ijs: sneeuw -en ijsvrij maken gangboord, dek en dergelijke meer door de scheepsbemanning.
- D. **voorkomen struikelen, uitglijden en vallen**
 - er is voldoende verlichting
 - het gangboord en uitwijspositie is vrij van zwerfvuil, afval, trossen, kabels, touwen, ijs, sneeuw, water...

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Veilige positie dekman

- vaste obstakels van het schip (bvb. pijpleidingen) dienen duidelijk gesignaleerd te worden – meld dit indien dit niet zo is
- de dekman dient steeds veiligheidsschoenen te dragen die voorzien zijn van anti-slip zolen. Vervang veiligheidsschoenen bij slijtage van de zolen om zo voldoende anti-slip te behouden.

OP HET DEK:

E. bescherming tegen vallen van hoogte

hierbij dient de preventiehiërarchie gevolgd te worden:

1) gangboord: de dekman wijst bij voorkeur uit vanuit het gangboord:



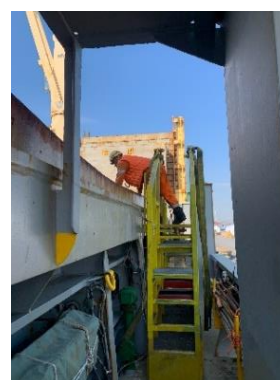
2) opstapjes aan boord: (enkel indien er niet kan uitgewezen worden vanuit het gangboord)

- controleer vooraf de staat van het scheepstrapje, het platform en de beveiliging hiervan
- laat het platform voorzien van een reling als die niet aanwezig is.



3) plaats een trap in het gangboord (enkel indien 1) en 2) niet aanwezig of mogelijk zijn)

- kijk na of de trap in goede staat is en stabiel is opgesteld
- gebruik het juiste type trap afhankelijk van de breedte van het gangboord
- verplaats de trap bij slecht of onvoldoende zicht



4) valharnas: (enkel indien 1), 2) of 3) niet aanwezig of mogelijk zijn)

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Veilige positie dekman

- controleer het valharnas voor gebruik
- draag een gekeurd valharnas met vallijn of restrictielijn; op correcte wijze
- maak de vallijn of restrictielijn vast aan een gekeurd, hoger gelegen, ankerpunt. Indien dit niet mogelijk is, kan een stevig onderdeel van het schip gebruikt worden.



F. bescherming tegen het in contact komen met bewegende scheepsdelen

voor aanvang van de werkzaamheden worden afspraken gemaakt i.v.m. het verplaatsen van scheepsdelen, bvb. scheepskraan. Deze worden meegedeeld tijdens de T5.

Bij het verplaatsen van scheepsdelen, moeten de aanwezige werknemers, incl. dekman, verwittigd worden zodat zij een veilige positie kunnen innemen waar ze niet geraakt kunnen worden door bewegende scheepsdelen.

IN HET RUIM:

G. bescherming tegen het in contact komen met mobiele arbeidsmiddelen in het scheepsruim

de mobiele arbeidsmiddelen die in het scheepsruim gebruikt worden moeten de noodzakelijke voorzieningen hebben i.v.m. dode hoeken.

H. voorkomen van struikelen en/of vallen over en tussen de lading

de dekman controleert of volstaan is aan de voorwaarden van een veilige uitwijspostie.

4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



indien van toepassing



fluo dekmanhandschoenen

5. AANDACHTSPUNTEN



Uitzondering: - STOP werken én
- in veilige zone



- altijd een plaats innemen die voldoet aan de definitie
- de dekman meldt risico's steeds aan zijn hiërarchische lijn
- de dekman beschikt over de noodzakelijke communicatiemiddelen: vb. fluitje, handpeer of radiopost (voor communicatie met de kraanman, foreman enzoverder).

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Veilige positie dekman



- nooit uitwijken vanop de canus of vanuit een andere positie met VALGEVAAR



- gebruik nooit ongeborgde of losse planken/balken om een stapplatform te creëren



- begeef je nooit een vierende of overdraaiende last
- begeef je nooit op het spoor van een scheepskraan als deze in werking is of zonder afspraken.

6. BIJHORENDE DOCUMENTEN

- B-VIK-006 controle van de atmosfeer van ruimten met een besloten karakter bij schepen met bulkclading
- ST-VIK-115 controle van de atmosfeer van ruimten met een besloten karakter op stukgoed- zeeschepen en lichters
- G-VIK-005 toegang tot oa de laadruimten, traphallen en trapkokers van schepen
- G-VIK-010 aandoen antivalharnas
- G-VIK-026 radiocommunicatie.