

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Datum 11/2022

Toegang ruim lichter via vaste constructie

Pagina 1 van 3

1. TOEPASSINGSGEBIED

Er zijn 3 mogelijke manieren om het ruim van een lichter te betreden:

- Via een personenkooi (1)
- Via een ladder (2)
- Via een vaste constructie

Elk van deze toegangswegen kan als veilig worden beschouwd mits aan een aantal voorwaarden wordt voldaan. **De keuze van de meest geschikte toegangsweg wordt bepaald tijdens de werkvoorbereiding, rekening houdend met de aanwezige risico's.**

Onderstaande instructiekaart beschrijft de voorwaarden waaraan een vaste constructie in een lichter als toegangsweg dient te voldoen. Deze zijn geïnspireerd op de van toepassing zijnde normen (3) en (4), doch zijn er geen letterlijke toepassing van.

2. RISICO'S

1. Letsel door val van hoogte
2. Letsel door interactie met de vaste constructie

3. PREVENTIEMAATREGELEN

1. Maak gebruik van een veilige toegangsweg van en naar de vaste constructie; hou hierbij rekening met een mogelijke val van hoogte en slip- en trippedgevaar. Gebruik trapladders, opstapjes e.d. om kleine hoogteverschillen te overbruggen. Maak steeds gebruik van de leuning indien aanwezig.
2. Trappen dienen zich in goede staat te bevinden en gemakkelijk begaanbaar te zijn. Bovendien zijn ze voorzien van handrelingen en maatregelen om uitglijden te voorkomen (antislip).
3. Vaste ladders en klimtreden: ook deze dienen zich in goede staat te bevinden en gemakkelijk begaanbaar te zijn. De afstand tussen de treden onderling en de aard van de treden mogen geen bijkomend risico opleveren. Vaste ladders en klimtreden moeten van boven herkenbaar zijn en met handgrepen bovenaan te zijn uitgerust. Afhankelijk van het hoogteverschil en het risico op val is een valbeveiligingssysteem aangewezen / vereist. Vervoer geen zwaar materiaal en hou steeds beide handen vrij om te klimmen. Laat nooit meer dan één persoon tegelijkertijd gebruik maken van de ladders / klimtreden.

Voor het gebruik van vaste ladders met 2 stijlen gelden volgende criteria:

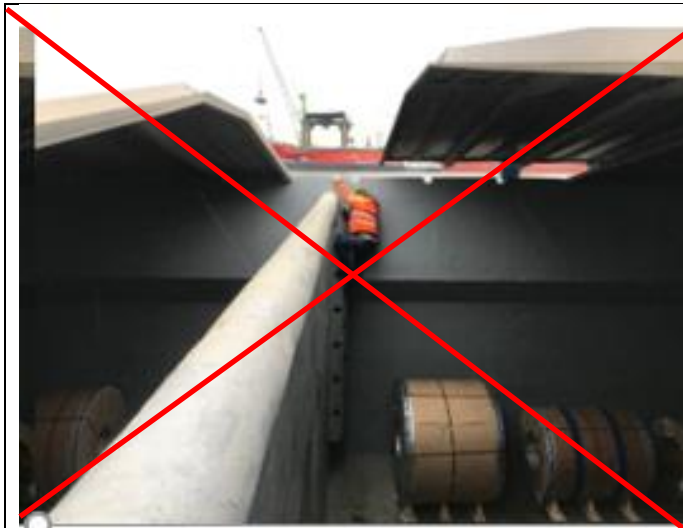
- Afstand tussen de treden: 22,5 – 30 cm
- Afstand tussen de stijlen: 30 – 60 cm
- Afstand van de ladder tot de scheepswand: > 20 cm

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Toegang ruim lichter via vaste constructie

4. Tijdens de werkvoorbereiding dient een visuele inspectie te worden uitgevoerd mbt de mogelijke gebreken / risico's bij gebruik van de vaste constructie. Hou ook rekening met mogelijke vervuiling (zoals door olie en vet) en weersomstandigheden (gladheid door water en ijsvorming).
5. Neem contact op met de verantwoordelijke en/of schipper indien bijkomende veiligheidsmaatregelen zijn vereist.

4. FOTO'S/ TEKENINGEN



- Geen handgreep voorzien bovenaan ifv overstap
- Te kleine uitsparingen om de voeten in te plaatsen
- De hoogste uitsparing voor de voeten bevindt zich relatief diep t.o.v. de overstap, waardoor het moeilijker wordt om dit steunpunt te bereiken

>>> Deze vaste constructie is geen veilige toegangsweg

5. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



6. ALGEMENE AANDACHTSPUNTEN



Uitzondering:
-STOP werken én
- in veilige zone



- Tijdens de werkvoorbereiding de meest geschikte toegangsweg bepalen.
- Visuele inspectie uitvoeren van de vaste constructie mbt eventuele risico's – controle op uiterlijke gebreken en vervuiling (olie, vet..). Hou ook rekening met de weersomstandigheden (gladheid door water en ijsvorming).

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Datum 11/2022

Toegang ruim lichter via vaste constructie

Pagina 3 van 3

- De vereiste hand(en) vrijhouden om gebruik te maken van de vaste constructie; pas de driepuntsregel toe.
- Tijdens de werkvoorbereiding rekening houden met de mogelijkheid tot evacuatie; deze dient ten allen tijde beschikbaar te zijn.



- Gebruik maken van de vaste constructie zonder toestemming van de verantwoordelijke.
- Met 2 of meer personen tegelijkertijd gebruik maken van de vaste constructie.

7. DOCUMENTEN VAN TOEPASSING

- (1) G-VIK-008: Overdraaien met personen-kooi en -flat
 - (2) G-VIK-020: Hoe een ladder gebruiken
- Zie <https://www.cepa.be/werkgevers/veiligheid/veiligheidsdoc> voor bovenstaande instructiekaarten
- (3) Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen (ES-TRIN)
 - (4) NBN EN ISO 14122-4 vaste ladders