	<b>Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen</b>	Nummer	G-VIK-053
<b>VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART</b>		Datum	03/2024
<b><u>Verplaatsen van personen met de safetyflat/personenevacuatiefat</u></b> <b><u>onder de spreader van een portaalkraan</u></b>		Pagina	1 van 3

## 1. RISICO'S

- Valgevaar van hoogte
- Stoten van het hoofd en ledematen
- Klemmingsgevaar
- Uitglijden en struikelen
- Overhellen en kantelen
- Slingeren en schommelen van de safetyflat/personenevacuatiefat

## 2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

### Algemene instructies voor gebruik van de safetyflat/personenevacuatiefat (SF/PEF):


1. Controleer voor ieder gebruik (visueel) de algemene staat van de SF/PEF en controleer de orde en netheid.
2. De SF/PEF moet rechtstreeks in de cornerpockets, en zonder bijkomend aanslagmateriaal, aan de containerspreader gehangen worden.

### Instructies voor de gebruiker van de safetyflat/personenevacuatiefat (SF/PEF):

1. Respecteer het maximaal aantal toegelaten personen en het maximaal toegelaten gewicht.
2. Het betreden of verlaten van de SF/PEF mag pas nadat deze is afgevierd op een stabiele ondergrond en de kraanman toestemming heeft gegeven.
3. Het betreden of verlaten van de SF/PEF dient steeds via de voorziene doorgangen, trappen en ladders te gebeuren.
4. Het betreden of verlaten van de SF/PEF mag nooit met een sprong gebeuren.
5. Kijk steeds goed waar je uw voeten plaatst bij het betreden of verlaten van de SF/PEF.
6. Sluit de deur(en) en controleer de automatische vergrendeling.
7. Maak gebruik van leuning en vaste handgrepen en blijf op dezelfde plaats staan.
8. Draag in de SF steeds een valharnas en bevestig dit tijdens het verplaatsen.
9. Buig uw knieën lichtjes bij het afvieren.
10. Zorg ervoor dat minstens 1 persoon in het bezit is van een radiopost zodat er communicatie met de kraanman kan plaatsvinden tijdens het verplaatsen met de SF/PEF.

### Instructies voor de kraanman voor het verplaatsen van personen met de safetyflat / personen-evacuatieflat (SF/PEF):

1. Plaats de containerkraan in de stand "personenvervoer".
2. Vergewis u ervan dat de vlucht vrij is van hindernissen.
3. Zet de kraanbeweging pas in na toestemming van de foreman.
4. Vermijd zo veel als mogelijk bruske bewegingen.
5. Bij het afvieren aan boord:
  - a) De SF/PEF enkel afvieren op een vlakke en stabiele ondergrond.
  - b) De SF/PEF enkel afvieren op een locatie waar de passagiers veilig in- en uit kunnen stappen en waar ze veilig gebruik kunnen maken van de normale toegangswegen van het schip.
  - c) Zet de SF/PEF, met aangepaste/vertraagde snelheid, zachtjes neer.
6. Houd radiocontact met de passagiers in de SF/PEF tijdens het verplaatsen.

	<b>Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen</b>	Nummer	G-VIK-053
<b>VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART</b>		Datum	03/2024
<b><u>Verplaatsen van personen met de safetyflat/personenevacuatiefat onder de spreader van een portaalkraan</u></b>		Pagina	2 van 3

### **Uitzonderlijk gebruik safetyflat/personenevacuatiefat (SF/PEF) bij afwezigheid van gangway:**

In geval de gangway nog niet aangelegd is of niet aangelegd kan worden mag men, onder bepaalde voorwaarden, aan en van boord gaan met behulp van de SF/PEF. Dit kan bv. het geval zijn door operationele problemen met de gangway, door een defect aan de gangway, ... De gangway moet alsnog, en zo snel als mogelijk, aangelegd worden.


Voorwaarden:

1. Steeds verantwoording nodig en beperkt in de tijd voor het verplaatsen van personen met de SF/PEF bij afwezigheid van de gangway.
2. Het aantal personen dat verplaatst wordt met de SF/PEF dient beperkt te worden tot het absolute minimum.
3. De algemene voorwaarden (stabiele ondergrond, veilig in- en uitstappen, valharnas (enkel in de SF), ...) voor het gebruik van een SF/PEF, die hierboven vermeld, staan blijven gelden.
4. De SF/PEF moet, wegens afwezigheid van de gangway, beschikbaar blijven in de buurt van het schip en binnen het bereik van een bemande kraan (t.h.v. het voor- of achterstevan, onder de kraan of op de kraan) zodoende deze onmiddellijk ingeschakeld kan worden indien nodig.”
5. Minstens 1 passagier van de SF/PEF moet aan boord in het bezit blijven van een radiopost om met de kraanman te kunnen communiceren.

### **3. FOTO'S/ TEKENINGEN**



**Voorbeeld safetyflat (SF)**

	<p>Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen</p>	<p>Nummer</p>	<p>G-VIK-053</p>
<p>VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART</p>		<p>Datum</p>	<p>03/2024</p>
<p><u>Verplaatsen van personen met de safetyflat/personenevacuatiefat onder de spreader van een portaalkraan</u></p>		<p>Pagina</p>	<p>3 van 3</p>



Voorbeeld personenevacuatiefat (PEF)

#### 4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



Enkel verplicht in de SF, n.v.t. in de PEF

#### 5. AANDACHTSPUNTEN



ALTIJD !

- Dragen en bevestigen van **valharnas** in de SF (niet in PEF).
- Melden **van defecten** bij de technische dienst en uw overste.
- Radiocommunicatie met kraanman.
- SF/PEF in **horizontale positie** tijdens alle bewegingen: geen trimlist.
- Altijd kraanbewegingen met **aangepaste snelheid** (personenvervoer).
- **Permanente aanwezigheid** SF/PEF vlakbij een bemande kraan in geval van aan boord gaan bij afwezigheid van de gangway.

NOOIT !

- Nooit een SF/PEF gebruiken die technisch niet in orde is.
- Nooit personen verplaatsen met de SF/PEF wanneer de **weersomstandigheden**, voornamelijk de windsnelheid, een risico vormen voor de veiligheid van de passagiers in de SF/PEF.
- Nooit **overschrijden van maximaal** aantal toegelaten personen en het **maximaal toegelaten gewicht**.