
 Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	G-VIK-055
	VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART	
<u>Klambegassing</u>	Datum	20/03/2024
	Pagina	1 van 3

1. RISICO'S

- bij een klambegassing wordt een partij goederen, voornamelijk zakgoed met cacao of koffie, in een gebouw onder een gasdichte folie of zeil gebracht en met gifgas begast tegen ongedierte en/of schimmels. Het gevaar bestaat er in dat het gifgas zich van onder het zeil naar andere ruimten begeeft met het risico op het ongewild inademen van dit gifgas door personen
- de gifgassen die gebruikt worden om te begassen zijn voornamelijk fosfine (PH₃) en sulfuryldifluoride (SO₂F₂). Deze gassen zijn tevens zeer giftig voor de mens met als belangrijkste symptomen misselijkheid, braken, diarree, dorst, pijn in de borst, zwakke ademhaling en blauwe verkleuring
- fosfine is brandbaar.

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

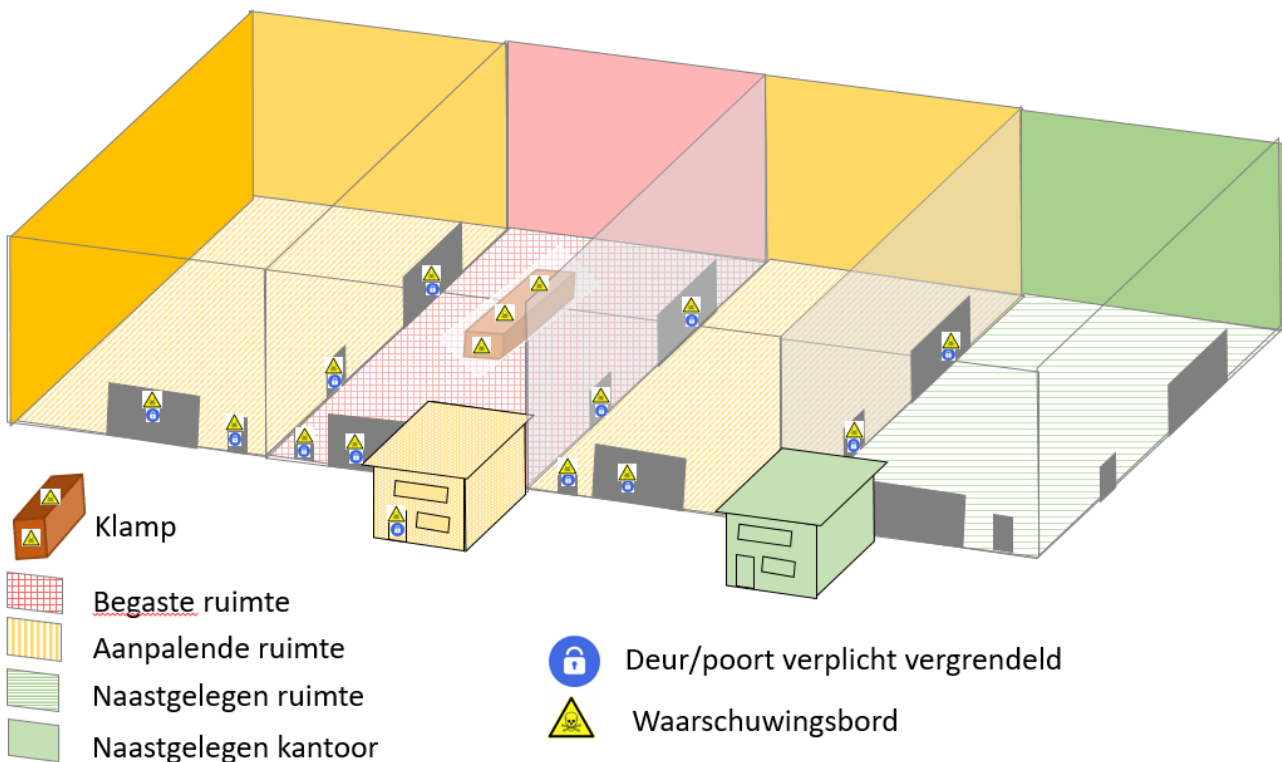
1. enkele begrippen
 - 'klamp': de partij goederen die onder gasdichte folie of zeil staat en begast wordt. Er dient rond de klamp een veiligheidssperimeter van minimaal 10 meter te zijn. Deze perimeter wordt volledig omheind door een vaste omheining van minimaal 2 meter hoog en mag niet toegankelijk zijn.
 - 'te begassen ruimte': de gasdicht afgesloten ruimte rond de 'klamp'; veelal is dit een magazijnruimte
 - 'aanpalende ruimte': de ruimte aangrenzend aan de 'begaste ruimte'
OPGELET! wanneer een toegangsweg of poort vanuit een 'begaste ruimte' niet gasdicht kan worden afgesloten dan hoort deze ruimte tot de 'begaste ruimte'
 - 'naastgelegen ruimte' of 'naastgelegen kantoor': een ruimte of kantoor gelegen naast een 'aanpalende ruimte'
2. klambegassing mag enkel worden uitgevoerd door een door de HKD erkend begassingsbedrijf (zie [Vergunde organisaties en bedrijven voor de behandeling van gevaarlijke goederen in Port of Antwerp-Bruges \(portofantwerpbruges.com\)](http://portofantwerpbruges.com)). Deze is verantwoordelijk voor het hele proces: voorbereidend werk (Begassingsplan, met inbegrip van de risicoanalyse), nazicht van de te begassen klamp, plaatsen afdekzeil, inbrengen van het begassingsmiddel, verluchten, uitvoeren van metingen, vrijgeven van de ruimtes en de communicatie
3. De klamp moet opgesteld worden op een voor gassen ondoordringbare oppervlakte die vrij is van hobbels, putten of gevaarlijke hellingen en die vast en stabiel en slipvrij is.
4. na het inbrengen van het begassingsmiddel tot aan de vrijgave moeten alle toegangswegen tot de 'begaste ruimte' en de aanpalende ruimtes:
 - zodanig afgesloten zijn dat de ruimte niet (bewust of onbewust) betreden kan worden
 - voorzien zijn van een waarschuwingsbord met doodshoofd en gekruiste scheenbenen: ,  voorzien van de tekst "giftig gas - verboden toegang - levensgevaar", samen met de namen van het begassingsbedrijf en de begassingsleider en de telefoonnummers waarop deze te bereiken zijn. Het waarschuwingsbord dient steeds voldoende zichtbaar te zijn; ook wanneer er geen daglicht is
5. wanneer voor vrijgave de 'begaste ruimte' verlucht moeten worden middels het open stellen van deuren en poorten voor ventilatie; dan moet de toegang er toe verhinderd worden voor onbevoegden. Dit kan middels linten, hekwerk en dergelijke meer; aangevuld met het waarschuwingsbord




VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Klambegassing

6. de 'begaste ruimte' mag tijdens de volledige duur van de begassing niet betreden worden
7. **Alle aanpalende ruimtes en ruimten waar het begassingsmiddel zou kunnen indringen, worden afgesloten door de begassingsleider, en mogen daarna enkel nog betreden worden mits toelating van de begassingsleider, mits het nemen van de nodige beschermingsmaatregelen en onder de voorwaarden beschreven in het begassingsplan.**
- De begassingsleider heeft de toelating gegeven
 - De voorwaarden waaronder de aanpalende ruimten mogen worden betreden, worden vastgesteld op basis van de risicoanalyse en worden beschreven in het begassingsplan
 - De nodige beschermingsmaatregelen worden genomen
 - Iedere toelating tot betreding van een aanpalende ruimte of ruimte waar het begassingsmiddel zou kunnen indringen, wordt geregistreerd, tezamen met datum en uur van de toelating en naam en handtekening van de betrokken begassingsleider.
8. in de 'naastgelegen ruimte' en het 'naastgelegen kantoor' mogen mensen tewerk gesteld worden, op voorwaarde dat dit geen ruimten zijn waar het begassingsmiddel zou kunnen indringen.

3. FOTO'S/ TEKENINGEN

 Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	G-VIK-055
	VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART	
<u>Klambegassing</u>	Datum	20/03/2024
	Pagina	3 van 3

4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



5. AANDACHTSPUNTEN



Uitzondering:
 - STOP werken én
 - in veilige zone

ALTIJD !

- klambegassing altijd laten uitvoeren door een door de HKD erkend begassingsbedrijf
- het is altijd de verantwoordelijkheid van de begassingsleider om de begassing technisch correct uit te voeren, de nodige signalisatie aan te brengen en te waken over de evolutie van de begassing door het uitvoeren van metingen
- het begassingsbedrijf moet voor elke begassing een begassingsplan opstellen. De inhoud hiervan moet steeds met het betrokken havenbedrijf besproken worden. Hieruit volgen afspraken over de uit te voeren werkzaamheden
- risico's en maatregelen van de klambegassing altijd bespreken tijdens de 'Take 5!'
- alle mogelijke onduidelijkheden en/of incidenten melden aan de GIDPB
- waarschuwingsborden altijd laten verwijderen door de begassingsleider.

NOOIT !

- de ruimte met de klamp = 'begaste ruimte' nooit betreden zonder gasvrijmelding
- nooit de 'aanpalende ruimte' betreden, tenzij voldaan is aan alle voorwaarden van punt 7
- nooit zelf waarschuwingsborden verwijderen.

6. BIJHORENDE VIK'S EN WETGEVING

- KB van 10 mei 2023 houdende reglementering op de begassing en de ontgassing
 - "Begassingsleider": de natuurlijke persoon die is aangeduid door zijn werkgever of zijn klant (de opdrachtgever) om een begassing of een ontgassing te organiseren en uit te voeren en die met dit oogmerk bijgestaan wordt door een begassinghelper.
- De begassingleider en begassinghelper zijn onderworpen aan de voorwaarden die opgenomen zijn in het KB van 10 mei 2023. Een havenarbeider (alle categorieën) kan niet aan al deze voorwaarden voldoen.