

Gemeenschappelijk veiligheidsbeleid

GJAP 2020

Van risico's naar jaarprioriteiten

- Op basis van de arbeidsongevallenstatistieken: 3 grote risico's ⇒ in 2019 werden 4 Technische maatregelen als ***eerste antwoord*** op vaak voorkomende en ernstige AO's bepaald
- Ook in 2020 staan deze **3 risico's** (slip-trip, hand- en vingerletsel, aanrijdingen) in het GJAP **centraal** **en** worden de maatregelen van 2019 verder uitgerold en opgevolgd

GJAP 2020

Van 3 risico's naar jaarprioriteiten

Slip en trip- ongevallen: mobiliteit

- ⇒ Sensibilisering: juiste veiligheidsschoeisel bij het desbetreffende risico
- ⇒ Orde en netheid: algemene campagne met specifieke commodity-topics
 - ⇒ Containers: open mangaten
 - ⇒ Stukgoed: hout en afval op kaai
 - ⇒ Magazijn, bulk, gevaarlijke goederen: hygiëne werkposten

Hand- en vingerletsels:

- ⇒ Impacthandschoenen:
 - ⇒ Opvolging toepassing in de verschillende commodities
 - ⇒ Magazijnen, Bulk en technische diensten: onderzoek toepasbaarheid
- ⇒ Onderzoek naar specifieke arbeidsmiddelen (balancers,...) bij stukgoed

GJAP 2020

Van 3 risico's naar jaarprioriteiten

Interactie mens en verkeer: voorkomen van ernstige aanrijdingen

- ⇒ Basisnormen: definiëren en uitrol
 - ⇒ Algemeen: laden- en lossen vrachtwagen
 - ⇒ Containers: veilige zone onder de kraan
 - ⇒ RoRo:
 - ⇒ uitrol: positie markeerder aan de ramp
 - ⇒ nieuwe afspraken: werkpost bovenaan de ramp
 - ⇒ Magazijnen en bulk: verkeersplanning en analyse relevante werkposten
 - ⇒ TD: interactie operaties en technische dienst bij interventie op kaai
 - ⇒ Stukgoed: Veilige zone “bosman”

- ⇒ Door de schaalvergroting in de haven (dimensionering van goederen, automatisering, schaalgrootte van de terminals,...) groeit het belang van “de juiste arbeidsmiddelen op de juiste manier inzetten”

GJAP 2020

Bijkomende jaarprioriteiten

Commodity-overschrijdend:

- Naast de risico-gerichte prioriteiten wordt binnen alle commodities aandacht gegeven aan ruimten met een mogelijks gevaarlijke atmosfeer:
 - ⇒ Ruimten met besloten karakter:
 - ⇒ De uitgewerkte tools worden geëvalueerd en aangepast voor andere commodities (stukgoed, containers)
 - ⇒ Noodzakelijke tools voor omzetting en opvolging worden voorzien
 - ⇒ Container:
 - ⇒ Ten gevolge van diverse incidenten bij het openen van containers, wordt de huidige A/B/C-procedure terug onder de aandacht gebracht
- Als belangrijke schakel in het veiligheidsbeleid, wordt het bestaande haven- en bedrijfskader verder getraind in veiligheidsgerichte softskills en koppeling met bedrijfsinitiatieven en –prioriteiten

GJAP 2020

Bijkomende jaarprioriteiten

Commodity- specifiek:

- Binnen elke commodity worden onderstaande specifieke risico's binnen de stuurgroepwerking in kaart gebracht en verder besproken
 - ⇒ Stukgoed: herziening “VIK-transport van losse lasten op lippen van heftruck”
 - ⇒ Magazijnen, technische diensten: locaties “werken op hoogte” worden in kaart gebracht en geëvalueerd
 - ⇒ Bulk en gevaarlijke goederen: initiatieven rond stofbeheersing worden opgezet