

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	KC-VIK-010
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	02/2024
<u>Lashen van containers</u> Vastmaken met baren en tendeurs		Pagina	1 van 5

1. RISICO'S

- Vallen van hoogte (o.a. open luik, uiteinden, mangaten, ...)
- (Neer-)vallen van lashingmateriaal, tijdens werkzaamheden en bij het klaarleggen van materiaal
- Struikelgevaar over lashingmateriaal en scheepsstructuur
- Klemgevaar vingers en ledenmaten tussen baren en tendeurs met scheepsstructuur, containers, ...

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

ALGEMEEN:

- Vat de werkzaamheden pas aan:
 - Wanneer er een vrije doorgang is van minstens 2 voeten breed op de looppaden en er dus voldoende plaats is om je veilig te verplaatsen en jezelf stabiel op te stellen 7 8
 - Na controle van de looproosters
 - Wanneer alle mangaten, op de verdieping waar er gewerkt wordt, afgesloten zijn 9 10
- Werk nooit onbeveiligd naast een valdiepte. Voorzie bij voorkeur een collectieve valbeveiliging zoals een bv. een reling. Als geen collectieve valbeveiliging mogelijk is, moet een persoonlijke valbeveiliging gebruikt worden (bv. valharnas aan wand- of top-lock).
- Gebruik uitsluitend lashingmateriaal dat in goede staat is.
- Meld onmiddellijk gevaarlijke situaties aan de hiërarchische lijn en wacht op verdere instructies.

LASHEN VAN CONTAINERS VANAF DE CROSSBAY OF HET LASHINGBORDES:

- Werk met 2 in koppel: de ene behandelt de lashingbar en de andere de tendeur. Zorg dat 2 koppels kuipers steeds minstens 4 containers van elkaar verwijderd werken indien zij op eenzelfde verdieping van een lashingbordes of in eenzelfde crossbay moeten werken 17.
- Leg het lashingmateriaal zodanig klaar dat de bevestigingspunten naar de lashingpunten liggen.
- Maak indien nodig de tendeur vast in het lashingoog en controleer de correcte borging ervan 1
- Pik de lashingbar in de containerpocket 2 3
- Pik de tendeur rond de lashingbar 4
- Draai de tendeur handvast en draai deze, indien vereist, vaster met aangepast gereedschap. Draai bij voorkeur naar u toe 5 6

BIJ SAMENWERKING MET STOUWERIJ:

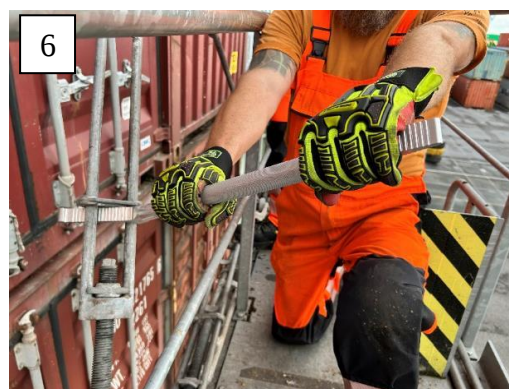
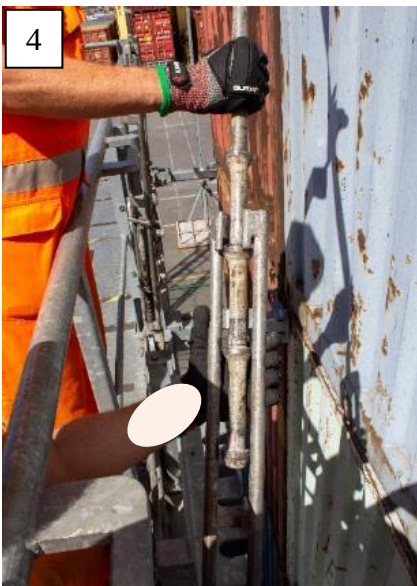
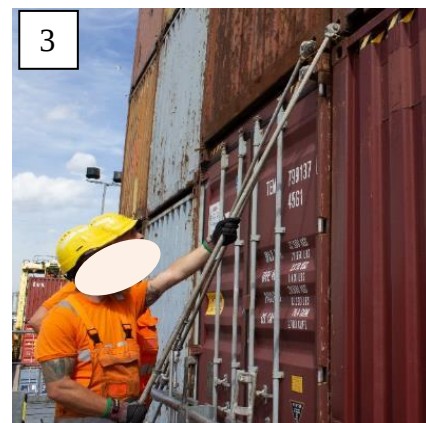
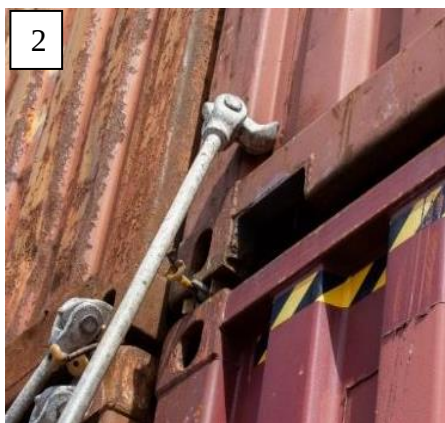
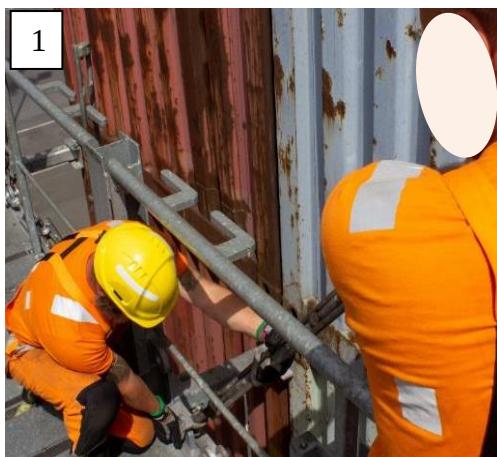
- Duidelijke afspraken maken voor aanvang van de werkzaamheden.
- Communicatie gedurende de werkzaamheden, indien nodig, via de radiopost.
- Nooit over de hoofden werken.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

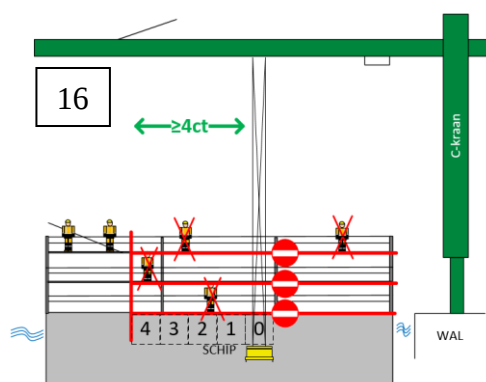
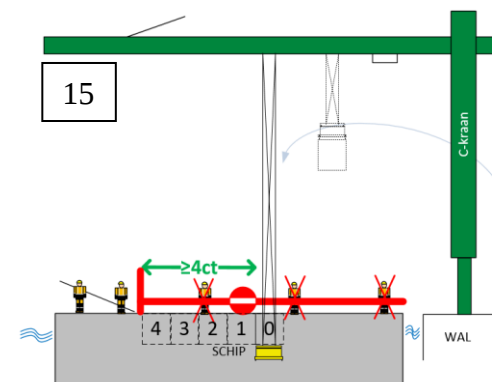
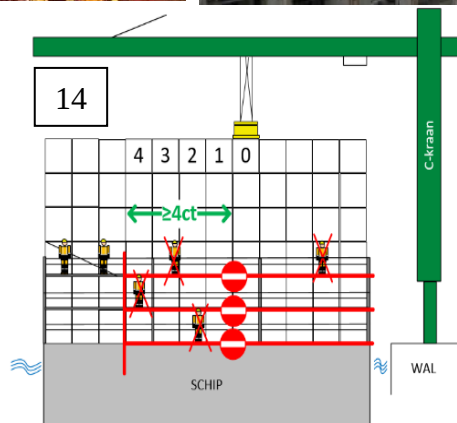
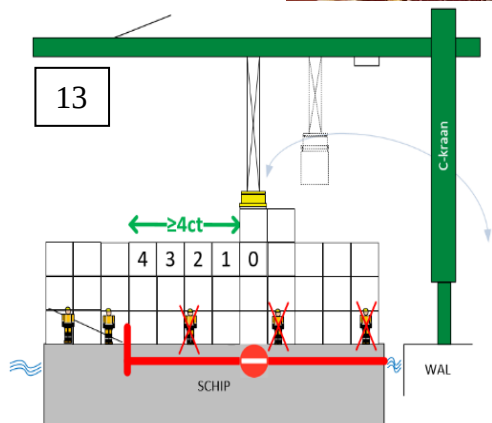
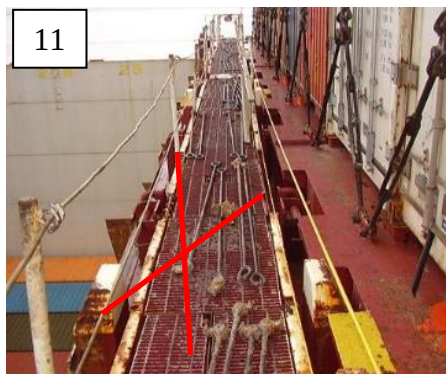
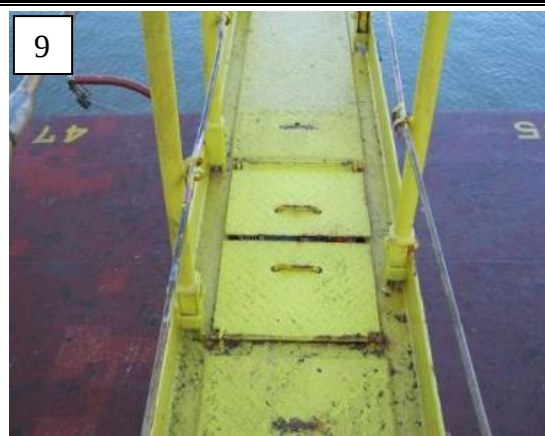
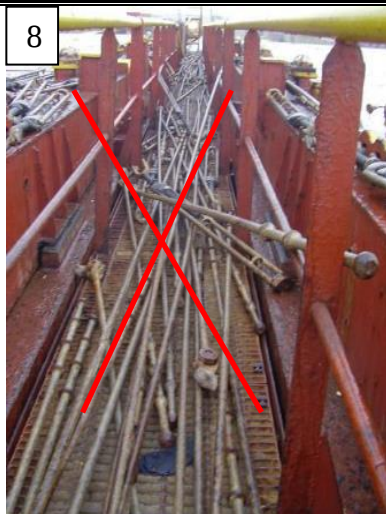
Lashen van containers
Vastmaken met baren en tendeurs

4. Niet lashen op de plaats waar lading gestapeld of gemanipuleerd wordt. Werk steeds minstens 4 containers aan de waterzijde verwijderd van laad- en losoperaties 13, ongeacht op welke verdieping van het lashingbordes 14 en ongeacht onder- of bovendekse lading of lossing 15 16. Deze regel geldt voor de volledige bay waar laad- en losoperaties bezig zijn 17 18.

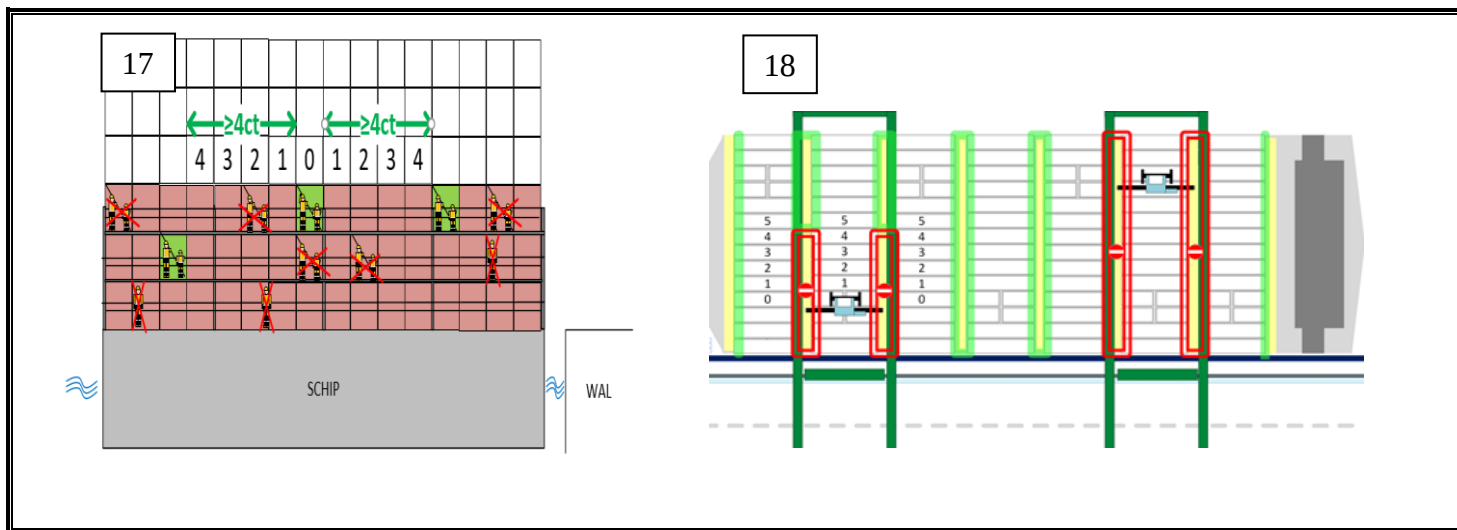
3. FOTO'S/ TEKENINGEN



	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	KC-VIK-010
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	02/2024
<u>Lashen van containers</u> Vastmaken met baren en tendeurs		Pagina	3 van 5



	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	KC-VIK-010
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	02/2024
<u>Lashen van containers</u> Vastmaken met baren en tendeurs		Pagina	4 van 5



4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



Impacthandschoenen

Bij valgevaar

Mobile devices
Uitzondering: STOP
werken EN in veilige zone

5. AANDACHTSPUNTEN



- Controleer steeds of het lashingmateriaal in goede staat is.
- Werk steeds per twee, zowel tijdens de werkzaamheden als bij het klaarleggen van materiaal.
- Lashingmateriaal ordentelijk opbergen/klaarleggen op de daartoe voorziene plaatsen zodoende er steeds een vrije doorgang is op het looppad van minstens 2 voeten breed.
- Zorg voor voldoende verlichting om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren (licht van de kraan, verlichting van boord, ...).
- Zorg dat een open luik steeds afgeschermd is met een voldoende stevige, vaste leuning

11

12
- De 4-containerregel toepassen.



- Werk nooit in de grachten naast de bay waar (manuele) twistlocks, bridge-fittings e.d. geplaatst worden op de containers.
- Laat nooit baren, tendeurs of ander (lashing)materiaal rechtop staan dat niet beveiligd is tegen omvallen of wegschuiven.
- Breng nooit handen en/of vingers in een positie met knel- of pletgevaar.

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	KC-VIK-010
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	02/2024
<u>Lashen van containers</u> Vastmaken met baren en tendeurs		Pagina	5 van 5

6. BIJHORENDE VIK'S

- C-VIK-031 Containeroperaties aan boord: Werken op hoogte
- C-VIK-034 Gebruik van de Wand-Lock
- C-VIK-035 Gebruik van de Top-Lock