

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	KC-VIK-013
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	02/2024
<u>Unlashen van containers</u> Losmaken van baren en tendeurs		Pagina	1 van 5

1. RISICO'S

- Vallen van hoogte (o.a. open luik, uiteinden, mangaten, ...)
- (Neer-)vallen van lashingmateriaal, tijdens werkzaamheden en bij het klaarleggen van materiaal
- Struikelgevaar over lashingmateriaal en scheepsstructuur
- Klemgevaar vingers en ledenmaten tussen baren en tendeurs met scheepsstructuur, containers,...

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

ALGEMEEN:

- Vat de werkzaamheden pas aan:
 - Wanneer er een vrije doorgang is van minstens 2 voeten breed op de looppaden en er dus voldoende plaats is om je veilig te verplaatsen en jezelf stabiel op te stellen 9 10
 - Na controle van de looproosters
 - Wanneer alle mangaten, op de verdieping waar er gewerkt wordt, afgesloten zijn 11 12
- Werk nooit onbeveiligd naast een valdiepte. Voorzie bij voorkeur een collectieve valbeveiliging zoals een bv. een reling. Als geen collectieve valbeveiliging mogelijk is, moet een persoonlijke valbeveiliging gebruikt worden (bv. valharnas aan wand- of top-lock).
- Enkel unlashen indien de staat van het lashingmateriaal dit toelaat. Beperk het aantal pogingen en meld problemen bij het unlashen aan de hiërarchische lijn.
- Meld onmiddellijk gevaarlijke situaties aan de hiërarchische lijn en wacht op verdere instructies.

UNLASHEN VAN CONTAINERS VANAF DE CROSSBAY OF HET LASHINGBORDES:

- Werk met 2 in koppel: de ene behandelt de lashingbar en de andere de tendeur. Zorg dat 2 koppels kuipers steeds minstens 4 containers van elkaar verwijderd werken indien zij op eenzelfde verdieping van een lashingbordes of in eenzelfde crossbay moeten werken 19.
- Draai de tendeur los met aangepast gereedschap 1 terwijl een andere kuiper de bar vasthoudt 2
- Draai de tendeur manueel verder los 3
- Pik de lashingbar uit de tendeur 4
- Maak de tendeur, indien mogelijk, vast aan de reling en maak de tendeur los van het lashingoog of leg de tendeur neer (doorgang vrij houden) 5
- Pik de lashingbar uit de containerpocket 6
- Berg de tendeur en de lashingbar onmiddellijk op zodat ze de doorgang niet versperren en er steeds ruimte is om met beide voeten op het looppad te staan 7 8 9 10

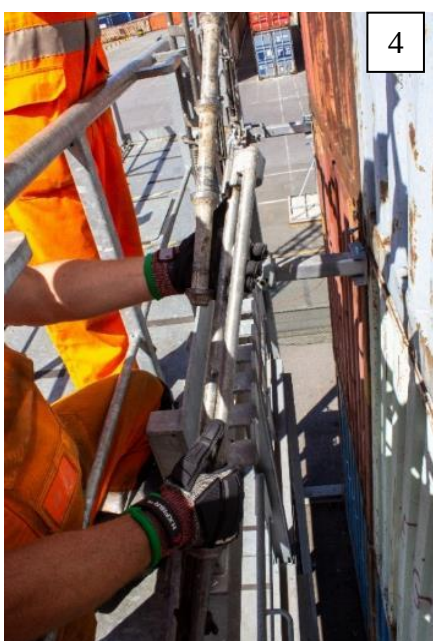
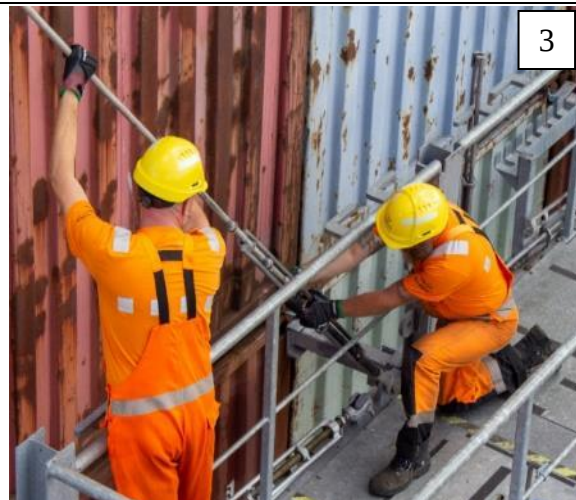
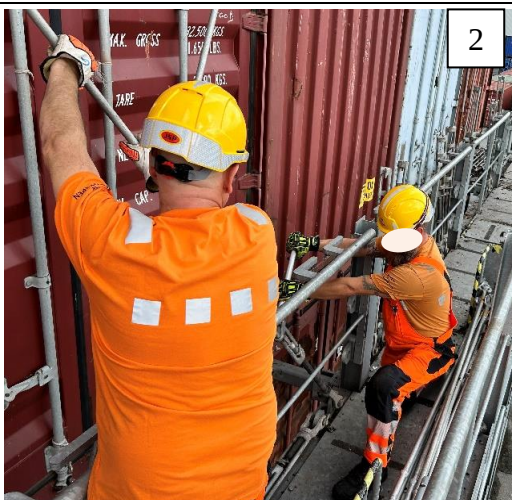
BIJ SAMENWERKING MET STOUWERIJ:

- Duidelijke afspraken maken voor aanvang van de werkzaamheden.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

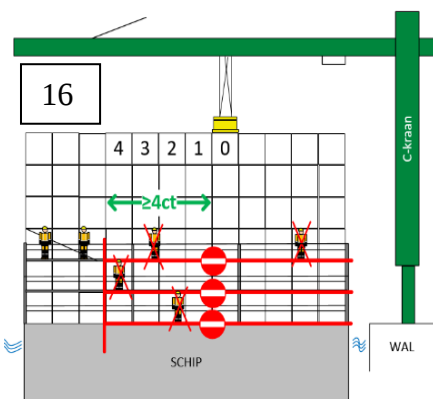
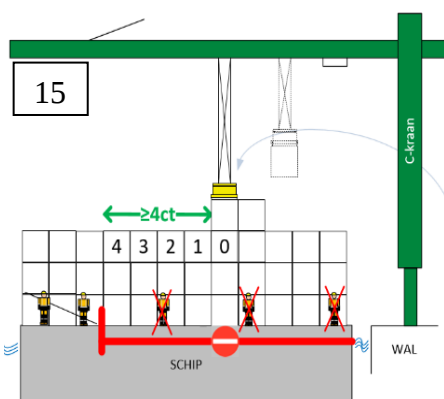
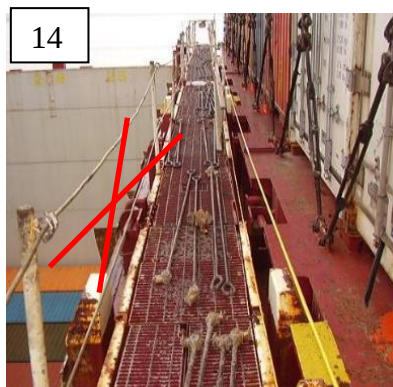
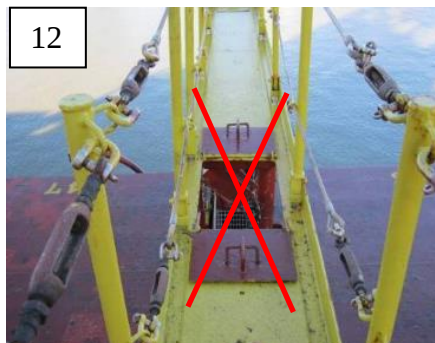
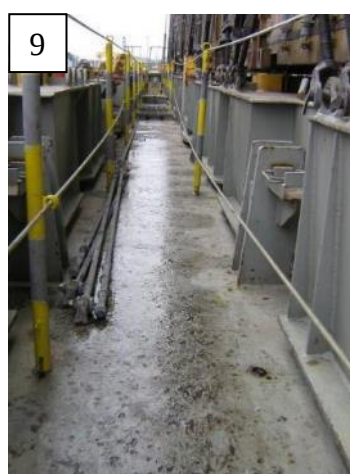
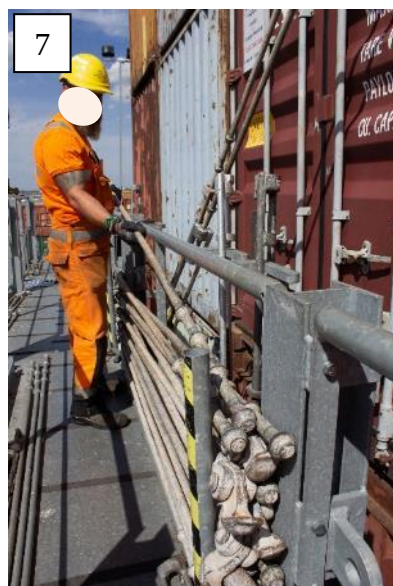
Unlashen van containers
Losmaken van baren en tendeurs

2. Communicatie gedurende de werkzaamheden, indien nodig, via de radiopost.
3. Nooit over de hoofden werken.
4. Niet lashen op de plaats waar lading gestapeld of gemanipuleerd wordt. Werk steeds minstens 4 containers aan de waterzijde verwijderd van laad- en losoperaties [15], ongeacht op welke verdieping van het lashingbordes [16] en ongeacht onder- of bovendeckse lading of lossing [17] [18]. Deze regel geldt voor de volledige bay waar laad- en losoperaties bezig zijn [19] [20].

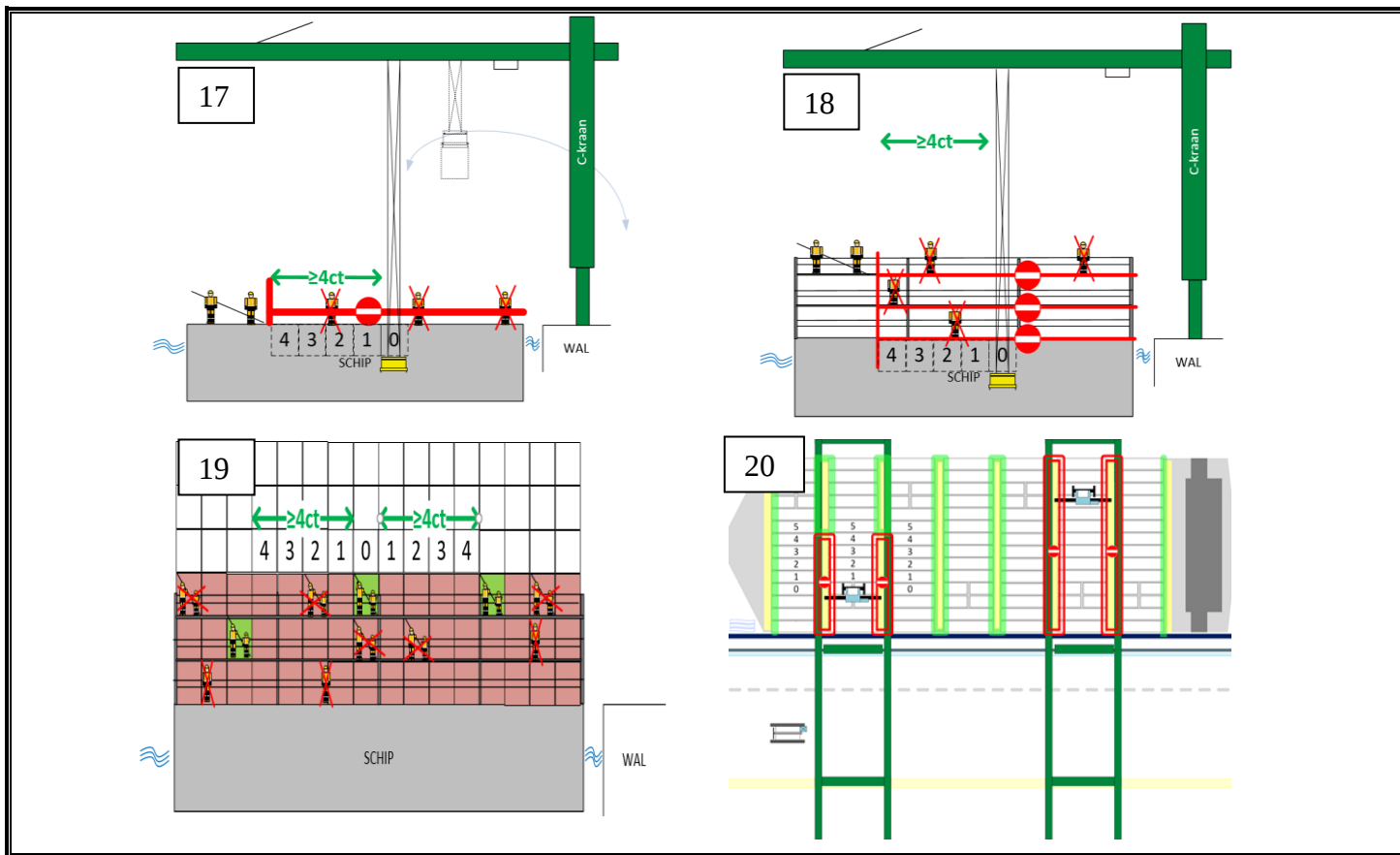
3. FOTO'S/ TEKENINGEN

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Unlashen van containers Losmaken van baren en tendeurs



	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	KC-VIK-013
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	02/2024
<u>Unlashen van containers</u> Losmaken van baren en tendeurs		Pagina	4 van 5



4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



Impacthandschoenen



Bij valgevaar



Mobile devices
Uitzondering: STOP
werken én in veilige
zone



5. AANDACHTSPUNTEN

ALTIJD !

- Werk steeds per twee, zowel tijdens de werkzaamheden als bij het klaarleggen van materiaal.
- Lashingmateriaal ordentelijk opbergen/klaarleggen op de daartoe voorziene plaatsen zodoende er steeds een vrije doorgang is op het looppad van minstens 2 voeten breed.
- De 4-containerregel toepassen.
- Zorg voor voldoende verlichting om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren (licht van de kraan, verlichting van boord, ...).
- Zorg dat een open luik steeds afgeschermd is met een voldoende stevige, vaste leuning 13 14

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	KC-VIK-013
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	02/2024
<u>Unlashen van containers</u> Losmaken van baren en tendeurs		Pagina	5 van 5

	- Laat nooit baren, tendeurs of ander (lashing)materiaal rechtop staan dat niet beveiligd is tegen omvallen of wegschuiven. - Werk nooit in de grachten naast de bay waar (manuele) twistlocks, bridge-fittings e.d. geplaatst worden op de containers. - Breng nooit handen en/of vingers in een positie met knel- of pletgevaar.
--	--

6. BIJHORENDE VIK'S	
- C-VIK-031 Containeroperaties aan boord: Werken op hoogte - C-VIK-034 Gebruik van de Wand-Lock - C-VIK-035 Gebruik van de Top-Lock	