



VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Datum

02/2024

Losmaken van containers
ONTGRENDELEN van twistlocks aan boord met de twistlockstok

Pagina

1 van 4

1. RISICO'S

- Vallen van hoogte (o.a. open luik, uiteinden, mangaten, ...)
- Vallende voorwerpen (o.a. lashingmateriaal, twistlockstok, twistlocks (of onderdelen hiervan), ...)
- Uitglijden en struikelen
- Knellen handen (o.a. tussen stok-schip, stok-safetyflat, ...)

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

ALGEMEEN:

1. Vat de werkzaamheden pas aan:
 - Wanneer er een vrije doorgang is van minstens 2 voeten breed op de looppaden en er dus voldoende plaats is om je veilig te verplaatsen en jezelf stabiel op te stellen
 - Na controle van de looproosters
 - Wanneer alle mangaten, op de verdieping waar er gewerkt wordt, afgesloten zijn 1 2
2. Werk nooit onbeveiligd naast een valdiepte. Voorzie bij voorkeur een collectieve valbeveiliging zoals een reling, safetyflat, ...
Als geen collectieve valbeveiliging mogelijk is, moet een persoonlijke valbeveiliging gebruikt worden (bv. valharnas aan safetyflat of een wand- of top-lock).
3. Neem een stok die in goede staat is (o.a. niet gebogen, stevige kop, vergrendelingen stokdelen vast, ...) 3
4. Meld onmiddellijk gevaarlijke situaties en defecten (bv. defecte twistlock of twistlockstok) aan de hiërarchische lijn en wacht op verdere instructies.

ONTGRENDELEN VAN TWISTLOCKS VANAF HET LASHINGBORDES OF HET DEK:

1. Plaats u op een stabiele plaats, dit is bij voorkeur in de crossbay of op het lashingbordes. Plaats uzelf enkel op het luikscheel indien het ontgrendelen niet mogelijk is vanaf de crossbay of het lashingbordes.
2. Pik de stok rond de ontgrendelingskabel 4 van de twistlock.
3. Manipuleer de twistlockstok 5 tot de ontgrendelingskabel in ontgrendelde positie zit (correcte positie afhankelijk van het type twistlock, zie toepasselijke VIK).

ONTGRENDELEN VAN TWISTLOCKS VAN BOVENAF:

Werk bij voorkeur met de safetyflat (zie C-VIK-032 & G-VIK-053)

1. Draag en bevestig steeds het antivalharnas aan de safetyflat tijdens een verplaatsing van personen met de safetyflat en bij het losmaken van de twistlocks.

Werk bij voorkeur staand in de safetyflat 6 7 i.p.v. de safetyflat te verlaten 8

2. Pik de kop van de stok rond de ontgrendelingskabel 9 van de twistlock

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Datum

02/2024

Losmaken van containers ONTGRENDELEN van twistlocks aan boord met de twistlockstok

Pagina

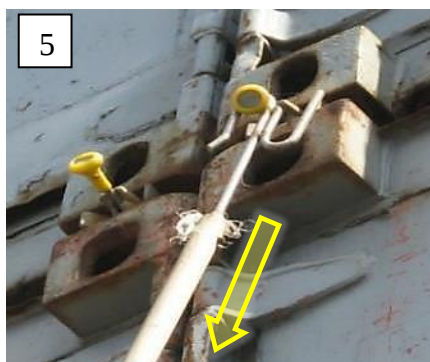
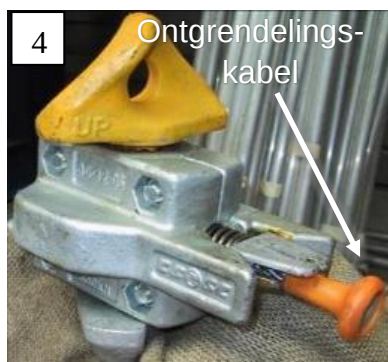
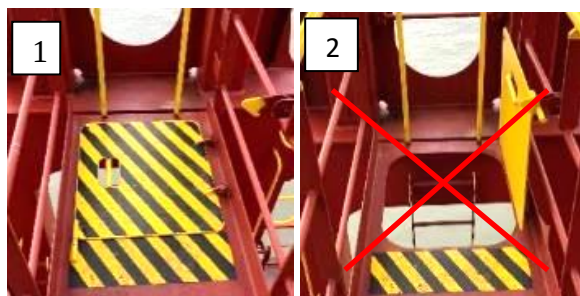
2 van 4

3. Manipuleer de twistlockstok [9] tot de ontgrendelingskabel in ontgrendelde positie zit (correcte positie afhankelijk van het type twistlock, zie toepasselijke VIK).

BIJ SAMENWERKING TUSSEN STOUWERIJ-KUIPERIJ:

1. Duidelijke afspraken maken voor aanvang van de werkzaamheden.
2. Communicatie gedurende de werkzaamheden, indien nodig, via de radiopost.
3. Nooit over de hoofden werken.
4. Werk steeds minstens 4 containers verwijderd van laad- en losoperaties en kuiperij [10] ongeacht op welke verdieping van het lashingbordes [11] [12] en ongeacht onder- of bovendekse lading of lossing. Deze regel geldt voor de volledige bay waar laad- en losoperaties bezig zijn [13].

3. FOTO'S/ TEKENINGEN



VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Datum

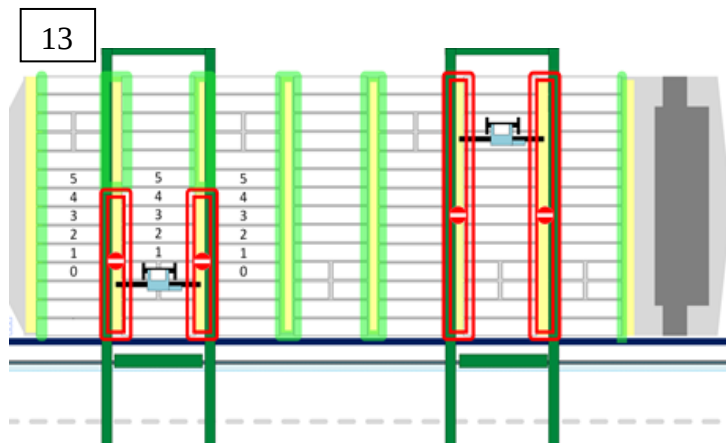
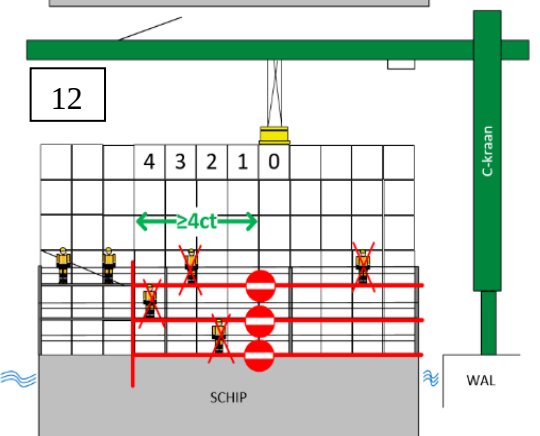
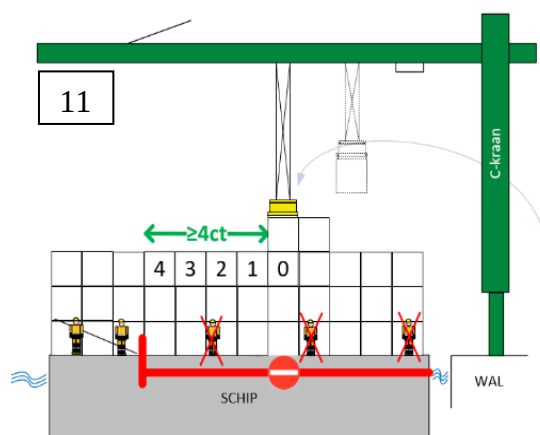
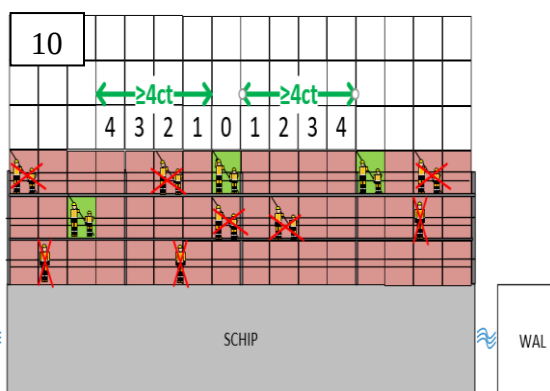
02/2024

Losmaken van containers

ONTGRENDELEN van twistlocks aan boord met de twistlockstok

Pagina

3 van 4



4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



Impact-
handschoenen



Bij werken in
safetyflat of
op container
(vastgemaakt
aan ankerpunt)



Bij werken in
safetyflat of
op container

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	KC-VIK-014
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	02/2024
<u>Losmaken van containers</u> <u>ONTGRENDELEN van twistlocks aan boord met de twistlockstok</u>		Pagina	4 van 4

5. AANDACHTSPUNTEN



Mobile devices
Uitzondering: STOP
werken EN in veilige zone

ALTIJD !

- De 4-containerregel toepassen.
- Zorg voor voldoende verlichting om de werkzaamheden uit te kunnen voeren.
- Gebruik altijd een valharnas bij valgevaar.
- Zorg dat de handen bij het lostrekken niet geklemd kunnen geraken tussen twistlockstok en een constructieonderdeel van het schip [14] [15] of de safetyflat [6]. Houd geen vingers onder de stok.

NOOIT !

- Werk nooit in de grachten naast de bay waar (manuele) twistlocks, bridge-fittings e.d. geplaatst worden op de containers.
- Gebruik nooit een defecte twistlock of twistlockstok.
- Werk nooit op een lashingbordes met openliggende mangaten.

6. BIJHORENDE VIK's

- C-VIK-031 containeroperaties aan boord: werken op hoogte
- C-VIK-032 containeroperaties met safetyflat
- C-VIK-034 gebruik van de W-lock
- C-VIK-035 gebruik van de T-lock
- C-VIK-046 gebruik van half automaat twistlock (SAT)
- C-VIK-047 gebruik van half automaat twistlock (SAT)-dual
- G-VIK-010 aandoen antivalharnas
- G-VIK-053 overdraaien met safetyflat