



VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Lashen van coils**1. RISICO'S**

- Vallen tussen/ af coils
- Snijwonden
- Kuiperij en stouwerij geven geen gehoor aan 'bevelen' dekman
- Onvoldoende overleg tussen stouwerij en kuiperij

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

1. Neem het bandijzer aan dat over de luikrand hangt 1 2
2. Plooi het einde van het bandijzer om
3. Steek het bandijzer door de coils
4. Neem het bandijzer aan met de sleehaak
5. Span het bandijzer aan met zegels, aanspanner en zegelklemmer 3
6. Knip het bandijzer recht af
7. Plooi het einde van het bandijzer om
8. Begeef u voorzichtig naar de volgende coil

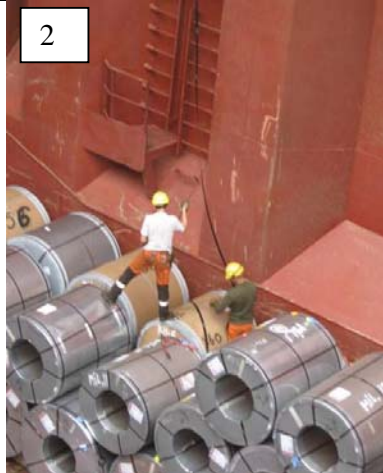
BIJ SAMENWERKING MET STOUWERIJ:

Kuipers en havenarbeiders:

1. Geen gevaar creëren voor elkaar
2. Geen lading stapelen of manipuleren op de plaats waar kuipers aan het lashen zijn (klemgevaar)
3. Heftrucks in het oog houden

Dekman:

Hijs pas naar beneden laten als kuiperij en stouwerij verwittigd en onderuit zijn (kuiperij moet klaar zijn met lashen op de plaats waar de volgende hijs komt)

3. FOTO'S



VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Lashen van coils

3. FOTO'S



4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



of

5. AANDACHTSPUNTEN

ALTIJD !

- NEEM ALTIJD EEN STABIELE HOUDING AAN
- VERWIJDER ALTIJD LOSLIGGEND MATERIAAL VAN DE WERKVLOER/
LADING
- BEPAAL DE LASHINGWIJZE ALTIJD IN SAMENSpraak MET DE
VERANTWOORDELIJKE VAN HET SCHIP
- ZORG ALTIJD DAT NIEMAND GEKLEMD KAN RAKEN ALS HET BANDIJZER
WORDT AANGESPANNEN
- ZORG ALTIJD DAT ZICH GEEN SCHERPE RANDEN ONDER HET BANDIJZER
BEVINDEN WAARDOOR HET KAN BREKEN
- VERWITTIG ALTIJD UW FOREMAN BIJ PROBLEMEN

NOOIT !

- GOOI NOOIT STUWHOUT OF ANDERE VOORWERPEN NAAR ELKAAR
- SPRING NOOIT VAN DE ENE NAAR DE ANDERE COIL
- LAAT NOOIT HET EINDE VAN HET BANDIJZER IN HET RUIM VALLEN
- MAAK NOOIT ONNODIGE VERPLAATSINGEN