

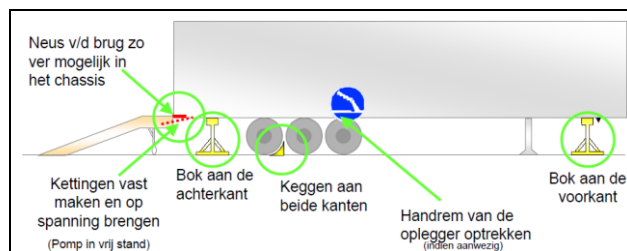
	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	M-VIK-001
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	03/2011
<u>Mobiele laadbrug</u>		Pagina	1 van 3

1. RISICO'S

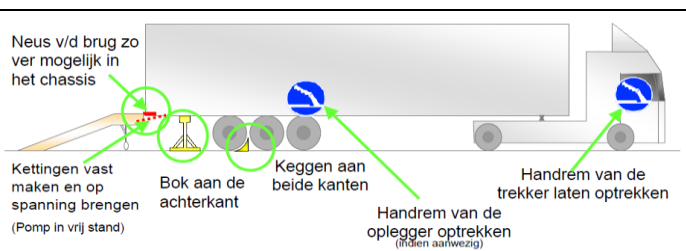
- Kantelen heftruck door verschuiven/wegkruipen van oplegger t.o.v. laadbrug
- Kantelen heftruck door eigen gewicht in de oplegger
- Omvallen van goederen in oplegger

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

- Voor aanvang van de werken:
 - controleer de staat van de laadbrug (rijplatform, pomp)
 - laaddiagram van de heftruck
 - laad- en loszone
- Verplaatsen van de laadbrug
 - maak lippen vast in de daartoe bestemde bevestigingspunten (vb foto)
 - verplaats de laadbrug als iedereen uit de buurt is
 - begeleid hierbij ook steeds de vrachtwagenchauffeur
- Controleer of de handrem van de oplegger en trekker (indien aanwezig) opgetrokken zijn
- Plaats de laadbrug met de neus volledig in de oplegger en zorg dat ze volledig op de oplegger steunt
- Bevestig de kettingen** aan de voorziene haken of een stevig chassis onderdeel en zet ze op spanning (indien aanwezig wordt de pomp in vrije stand gezet – let hierbij op de hoogte van de vering) 
- Plaats de voldoende grote wielkeggen:
 - Bij 3 assen: achter het middelste wiel of het wiel dichtst bij de laadkade bij voorkeur aan beide zijden van de oplegger
 - Bij 2 assen: achter het wiel het dichtst bij de laadbrug bij voorkeur aan beide zijden van de oplegger
- Zet aan de achterzijde van de oplegger een bok ter ondersteuning. (verwijder deze tijdig bij het weggrijden)
- Bij afgekoppelde oplegger wordt ook vooraan een regelbare bok geplaatst



Mobiele laadbrug zonder trekker



Mobiele laadbrug met trekker

- Maak duidelijke afspraken met de vrachtwagenbestuurder i.v.m.:

- dragen van fluo-hesje



	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	M-VIK-001
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	03/2011
<u>Mobiele laadbrug</u>		Pagina	2 van 3

b. zijn veilige positie tijdens laden en lossen

Z.O.Z.

10. Vertrekken na laden en/of lossen: verwijder ketting rolbrug, rolbrug zelf, bok(ken) en kallen. Maak hierover goede afspraken met de vrachtwagenchauffeur.

De heftruckchauffeur is steeds verantwoordelijk voor:

- Controle optrekken rem, plaatsen van bokken en kallen (of automatische vergrendeling)
- Dragen van de veiligheidsgordel in de heftruck
- Aanpassen van de snelheid, zeker bij het binnenrijden in oplegger of container

3. FOTO'S/ TEKENINGEN



4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



5. AANDACHTSPUNTEN

ALTIJD !

- Altijd eerst controleren dat de oplegger gekaleerd is:
 - Wielkeggen en kettingen
 - Altijd voor in de oplegger te rijden met de heftruck, ondersteuning voorzien
 - Plaatsen 1 of 2 bokken

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	M-VIK-001
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	03/2011
<u>Mobiele laadbrug</u>		Pagina	3 van 3

	- In vrachtwagen of container op oplegger rijden, zonder kallering en/of ondersteuning - Nooit een GSM, mp3-speler, walkman, dvd speler,... op de heftruck gebruiken
--	---