

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	M-VIK-002
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	05/2025
<u>Vaste Laadbrug</u>		Pagina	1 van 2

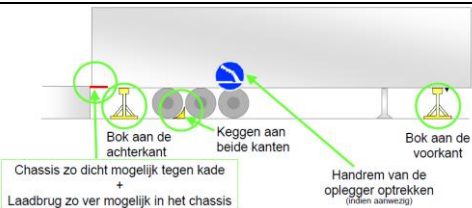
1. RISICO'S

- Heftruck komt tussen laadbrug en laadkade terecht door verschuiven/wegkruipen van oplegger t.o.v. laadbrug en kan hierbij kantelen
 - o Heftruckbestuurder kan hierbij gekneld geraken/onder de heftruck terechtkomen!
- Omvallen van goederen in oplegger

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

- Voor aanvang van de werken:
 - controleer de staat van de laadbrug (rijplatform)
 - laaddiagram van de heftruck
- Controleer of de handrem van de oplegger en de trekker (indien aanwezig) opgetrokken zijn 
- Plaatsen van oplegger voor laadbrug en plaatsen laadbrug in oplegger:

plaats de laadbrug voldoende ver in de oplegger
- Zet de oplegger vast:
 - met voldoende grote wielkeggen:
 - Bij 3 assen: achter het middelste wiel of het wiel het dichtst bij de laadkade bij voorkeur aan beide zijden van de oplegger 
 - Bij 2 assen: achter het wiel het dichtst bij de laadkade bij voorkeur aan beide zijden van de oplegger
 - of een automatische vergrendeling
- Zet aan de achterzijde (kant van de laadkade) een bok ter ondersteuning.
- Bij afgekoppelde oplegger wordt ook vooraan een regelbare bok geplaatst

Vaste laadbrug zonder trekker	Vaste laadbrug met trekker
	

- Maak duidelijk afspraken met vrachtwagenbestuurder ivm:
 - Dragen van een fluo-hesje 
 - Zijn/haar veilige positie tijdens laden en lossen
- Vertrekken na laden en/of lossen: verwijder de kallen en de bok(ken) of ontgrendel de automatische vergrendeling en maak hierover goede afspraken met de vrachtwagenbestuurder.

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	M-VIK-002
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	05/2025
<u>Vaste Laadbrug</u>		Pagina	2 van 2

De heftruckchauffeur is steeds verantwoordelijk voor:

- Controle optrekken rem, plaatsen van bokken en kallen (of automatische vergrendeling)
- Dragen van de veiligheidsgordel in de heftruck
- Aanpassen van de snelheid, zeker bij het binnenrijden van oplegger of container

3. FOTO'S/ TEKENINGEN



4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



5. AANDACHTSPUNTEN



- Altijd eerst controleren dat de oplegger gekalleerd is:
 - Wielkeggen of een automatisch systeem dat de wielkeggen vervangt
 - Voor in de oplegger of container op oplegger te rijden, ondersteuning voorzien:
 - Plaats 1 of indien nodig 2 bokken!



- Nooit in de oplegger of container rijden zonder kallering en/of ondersteuning
- Nooit een smartphone of ander type media speler op de heftruck gebruiken