

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	M-VIK-004
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	07/2019
<u>Laden van batterijen</u> (heftrucks, reach trucks, kuiswagens,...)		Pagina	1 van 3

1. RISICO'S

- Vorming waterstofgas tijdens opladen: explosie
- Elektrisering/ brand
- Brandwonden door contact met batterijzuur
- Knelling vingers

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

1. Plaats het toestel in de voorziene zone (foto 1)
2. Aankoppelen van batterijen aan oplader:
 - schakel de heftruck uit en zet de handrem op
 - draag veiligheidsbril en werkhandschoenen
 - ontkoppel de batterij van de heftruck (foto 2)
 - controleer dat de lader uit staat en dat de kabel niet beschadigd is (foto 3)
 - koppel de batterij aan de juiste oplader
 - bij twee losse stekkers steek je eerst de + (rood) en dan de – (zwart/blauw) in (zie foto 4)
 - controleer dat er geen kabels gekneld zijn
 - laat de kap boven de accu open staan, hierdoor kunnen de gevormde gassen weg
 - start het opladen (bij moderne opladers gebeurt dit automatisch)

Enkel uit te voeren door opgeleid personeel!

- bij natte batterij:
 - controleer het waterpeil
 - zorg dat de verluchtingsopening in de stoppen van de batterij open zijn
- 3. Afkoppelen van batterijen aan oplader:
 - schakel de oplader uit
 - trek de kabelstekkers uit elkaar
 - bij twee losse stekkers trek je eerst de – (zwart/blauw) en dan de + (rood) uit (zie foto 4)
 - hang de kabels terug op hun plaats
 - koppel de batterij stroomloos aan de heftruck
 - controleer of er geen kabels gekneld zijn
 - sluit de batterijbak, let op voor knellende vingers

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Datum 07/2019

Laden van batterijen (heftrucks, reach trucks, kuiswagens,...)

Pagina 2 van 3

3. FOTO'S/ TEKENINGEN



Foto 1

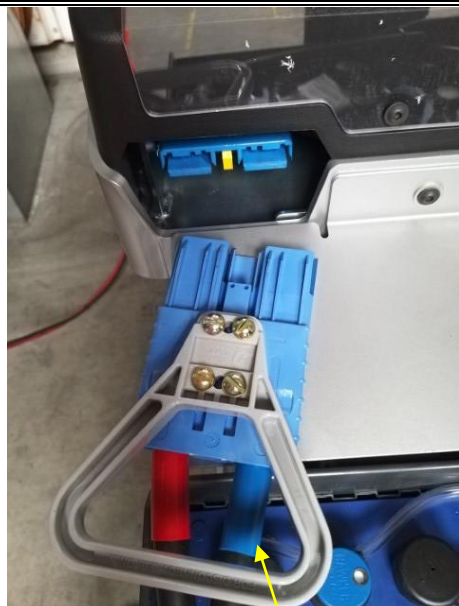


Foto 2



Foto 3

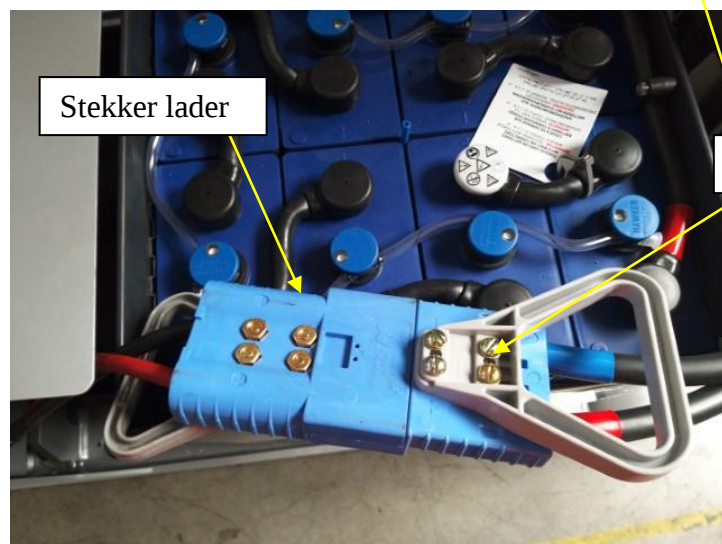


Foto 4

4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



5. AANDACHTSPUNTEN



	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	M-VIK-004
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	07/2019
<u>Laden van batterijen</u> (heftrucks, reach trucks, kuiswagens,...)		Pagina	3 van 3

	- Laat het onderhoud van batterijen en heftruck over aan opgeleid personeel, ook het aanvullen van water - Altijd defecten (beschadigde batterijcellen, kabels, stekkers, ...) melden aan de verantwoordelijke - Borg de kap van accu in open stand steeds goed, zodat deze niet kan dicht vallen - Controleer of het accu-oppervlak droog en proper is - Berg de kabels van de oplader steeds zorgvuldig op - Bij wisselbatterijen steeds controleren of de batterijen vergrendeld zijn in de heftruck
	- Het is verboden, tijdens het laden van de batterij, het contact te verbreken tussen lader en batterij zonder de lader uit te schakelen - Batterijen mogen nooit kortgesloten worden - De heftruck wordt nooit gestart tijdens laden van de batterijen - Bij het ontkoppelen niet aan de kabels trekken, enkel aan de stekkers - Metalen voorwerpen uit de buurt van de batterij houden om kortsluiting te vermijden (vb.: sleutels, haken,...) - Stockeer nooit brandbare materialen (hout, papier, karton, ...) in de buurt van de laadplaats