

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	R-VIK-007
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	01/2021
<u>Laden van zwaar goed</u> (uitzonderlijke cargo, stone crusher, overbreedte, rupsvoertuigen, graafmachines,...)		Pagina	1 van 5

1. RISICO'S

- Controleverlies
- Aanrijding tussen voertuigen, tegen scheepsdelen en van personen
- Blootstelling aan uitlaatgassen (voertuigen)
- Stoten tegen lage scheepsdekken
- Klemmen tussen voertuigonderdelen
- Lawaai
- In water rijden (verdrinking)

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

Het rijtraject:

- Hou rekening met de geldende verkeersregels op de terminal
- Verkeersstromen moeten gescheiden worden. (signaleren, afbakenen)
- Voor aanvang van de werkzaamheden het rijtraject bespreken met alle betrokkenen.
- Wanneer er onvoldoende zicht op het rijtraject is, moet begeleiding worden voorzien

Toestand voertuigen:

- Te controleren vitale functies volgens R-VIK-002 behandeling van voertuigen

Opstart indien niet zelfstartend:

- Zie R-VIK-003 : opstarten van voertuigen
- Wanneer het niet lukt het voertuig op te starten, laten staan en Foreman verwittigen

Rijden algemeen:

- Rijsnelheid beperken tot de toegelaten snelheid, situatie en type cargo (op terminal en aan boord)
- Afstand houden tot voorligger
- Niet inhalen
- Niet afwijken van het afgesproken rijtraject zonder duidelijke afspraken met alle betrokkenen
- Igv begeleiding moeten zowel begeleider als chauffeur op de hoogte zijn van de wijze van communiceren

Rijden thv buitenramp:

- Er moet op voorhand rekening worden gehouden met voldoende vrije ruimte rond de buitenramp (aanrijzone)
- Veilige zone markeerder voorzien thv buitenramp. (Zie R-VIK-006 werkpost markeerder)
- Op de ramp touwen of rubber matten voor rupsvoertuigen voorzien
- Tijdens de werkvoorbereiding moet er bepaald worden of een uitwijzer boven aan de ramp nodig is voor het regelen van in- en uitgaand verkeer (veilige zone voorzien)
- De uitwijzer bepaalt, op basis van de cargo, breedte ramp, wanneer geen ander verkeer op ramp is

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	R-VIK-007
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	01/2021
<u>Laden van zwaar goed</u> (uitzonderlijke cargo, stone crusher, overbreedte, rupsvoertuigen, graafmachines,...)		Pagina	2 van 5

toegelaten

Situatie aan boord:

- Er moet voldoende verlichting aanwezig zijn
- Scheepsventilatie moet voor aanvang van de werkzaamheden worden ingeschakeld
- Gehoorbescherming te voorzien en gebruiken
- Roken in de daarvoor voorziene zone

Rijden aan boord:

- Rijtraject vrijhouden van materiaal
- Afstand houden van reeds geparkeerde voertuigen
- Rekening houden met personen in de werkomgeving

Positioneren aan boord:

- Uitwijzer voorzien
- Personen uit werkomgeving verwijderen voor positioneren
- Na positioneren contact volledig af

Bestuurder:

- Bestuurder moet medisch geschikt zijn
- Bestuurder kent de bedieningsfuncties.
- Niet laten afleiden door smartphone, inkijken van documenten,.....
- Gebruik 3 steunpunten bij in- en uitstappen
- Deuren sluiten dmv aanwezige handgreep

Lashing aanbrengen:

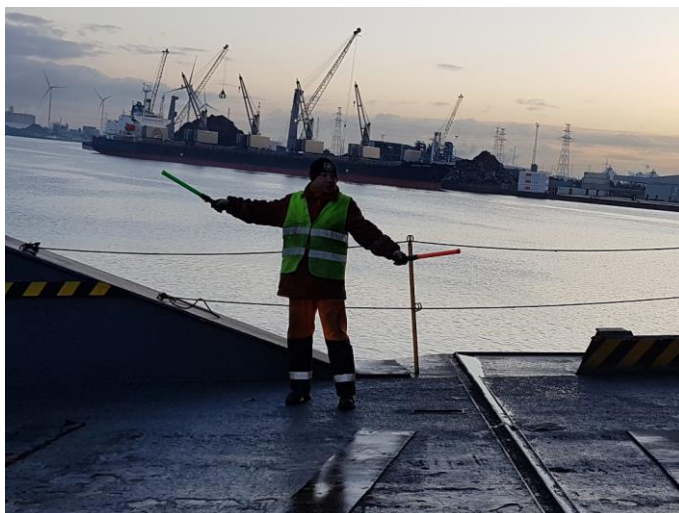
- Zie Lashen van voertuigen R-VIK-004
- Aankomende voertuigen laten wachten tot iedereen uit het rijtraject is
- Bij lashing op ramp:
 - Handrem/1^{ste} versnelling inschakelen
 - Blokken onder voor- en achterwielen aanbrengen

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	R-VIK-007
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	01/2021
<u>Laden van zwaar goed</u> (uitzonderlijke cargo, stone crusher, overbreedte, rupsvoertuigen, graafmachines,...)		Pagina	3 van 5

3. FOTO'S/ TEKENINGEN



Veilige zone markeerder



Uitwijzer op ramp



Geen ander verkeer op ramp toegelaten



zwaar goed op de ramp

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	R-VIK-007
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	01/2021
<u>Laden van zwaar goed</u> (uitzonderlijke cargo, stone crusher, overbreedte, rupsvoertuigen, graafmachines,...)		Pagina	4 van 5



Geen personen op de ramp toegelaten

4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



5. AANDACHTSPUNTEN



Uitzondering:
-STOP werken én
-in veilige zone

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	R-VIK-007
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	01/2021
<u>Laden van zwaar goed</u> (uitzonderlijke cargo, stone crusher, overbreedte, rupsvoertuigen, graafmachines,...)		Pagina	5 van 5

6. AANDACHTSPUNTEN

	- Hou steeds rekening met personen in de werkomgeving - Scheepsventilatie moet voor aanvang van de werkzaamheden worden ingeschakeld - Gehoorbescherming te voorzien en gebruiken - Veilige zone voorzien voor: - markeerder thv ramp - uitwijzer boven aan ramp - touwen of rubber matten voorzien voor rupsvoertuigen bij steile ramp - Vermijden van kruisend verkeer op het rijtraject - Afstand houden tot voorligger - Bumperblokken voorzien bij parkeren tegen de waterkant
	- Nooit laten afleiden door smartphone, inkijken van documenten,..... - nooit inhalen - Nooit zonder kennis van de bedieningsfuncties de taak laten uitvoeren

7. BIJHORENDE VIK's

- *R-VIK-002 Behandeling van voertuigen*
- *R-VIK-003 Opstarten van voertuigen*
- *R-VIK-004 Lashen van auto's*
- *R-VIK-006 Verkeersorganisatie op werkpostniveau bij markage van voertuigen*
- *R-VIK-008 Lossen van zwaar goed (ONTWERP)*