	<b>Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen</b>	Nummer	R-VIK-008
<b>VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART</b>		Datum	01/2021
<b><u>Lossen van zwaar goed</u></b> (uitzonderlijke cargo, stone crusher, overbreedte, rupsvoertuigen, graafmachines,...)		Pagina	1 van 4

## 1. RISICO'S

- Controleverlies
- Aanrijding tussen voertuigen, tegen scheepsdelen, van personen
- Blootstelling aan uitlaatgassen (voertuigen)
- Stoten tegen lage scheepsdekken
- Klemmen tussen voertuigonderdelen
- Lawaai
- In water rijden (verdrinking)

## 2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

### **Situatie aan boord:**

- Er moet voldoende verlichting aanwezig zijn
- Scheepsventilatie moet voor aanvang van de werkzaamheden worden ingeschakeld
- Gehoorbescherming te voorzien en gebruiken
- Roken in de daarvoor voorziene zone

### **Lashing verwijderen:**

- Zich nooit tussen het voertuig begeven wanneer dit ingeschakeld is
- Vertrekkende voertuigen laten wachten tot iedereen uit het rijtraject is
- Bij lashing op ramp:
  - blokken onder voor- en achterwielen pas wegnemen nadat lashing is verwijderd
  - Na het wegnemen van de blokken pas de handrem/1ste versnelling uitschakelen

### **Bestuurder:**

- Bestuurder moet medisch geschikt zijn
- Bestuurder kent de bedieningsfuncties.
- Niet laten afleiden door smartphone, inkijken van documenten,.....
- Gebruik 3 steunpunten bij in- en uitstappen
- deuren sluiten dmv aanwezige handgreep

### **Toestand voertuigen:**


- Te controleren vitale functies volgens R-VIK-002 behandeling van voertuigen

### **Opstart indien niet zelfstartend:**

- Zie R-VIK-003 : opstarten van voertuigen
- Wanneer het niet lukt het voertuig op te starten, laten staan en Foreman verwittigen

### **Rijden aan boord:**

- Rijtraject vrijhouden van materiaal

	<b>Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen</b>	Nummer	R-VIK-008
<b>VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART</b>		Datum	01/2021
<b><u>Lossen van zwaar goed</u></b> (uitzonderlijke cargo, stone crusher, overbreedte, rupsvoertuigen, graafmachines,...)		Pagina	2 van 4

- Afstand houden van reeds geparkeerde voertuigen
- Rekening houden met personen in de werkomgeving

**algemeen:**

- Rijsnelheid beperken tot de toegelaten snelheid, situatie en type cargo (op terminal en aan boord)
- Afstand houden tot voorligger
- Niet inhalen
- Niet afwijken van het afgesproken rijtraject zonder duidelijke afspraken met alle betrokkenen
- Igv begeleiding moeten zowel begeleider als chauffeur op de hoogte zijn van de wijze van communiceren

**Rijden thv buitenramp:**

- Er moet op voorhand rekening worden gehouden met voldoende vrije ruimte rond de buitenramp (aanrijzone)
- Bij mogelijk parkeren tegen de waterkant afscherming ter bescherming voorzien
- Op ramp touwen of rubber matten voor rupsvoertuigen voorzien
- Tijdens de werkvoorbereiding moet er bepaald worden of een uitwijzer boven aan de ramp nodig is voor het regelen van in- en uitgaand verkeer (veilige zone voorzien)
- De uitwijzer bepaalt, op basis van de cargo, breedte ramp, ..., wanneer geen ander verkeer op de ramp is toegelaten

**Het rijtraject:**

- Hou rekening met de geldende verkeersregels op de terminal
- Verkeersstromen moet gescheiden worden. (signaleren, afbakenen, veilige zone voor markeerder en uitwijzer voorzien)
- Voor aanvang van de werkzaamheden het rijtraject bespreken met alle betrokkenen.
- Wanneer er onvoldoende zicht op het rijtraject is moet er begeleiding worden voorzien

**Positioneren op kaai:**

- Uitwijzer voorzien
- Rekening houden met aanwijzingen v/d uitwijzer
- Personen uit werkomgeving verwijderen voor positioneren
- Voertuig stapvoets positioneren
- Na positioneren contact volledig af

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Lossen van zwaar goed

(uitzonderlijke cargo, stone crusher, overbreedte, rupsvoertuigen, graafmachines,...)

3. FOTO'S/ TEKENINGEN



Zwaar goed op de ramp




Uitwijzer op ramp



Geen personen op de ramp toegelaten



zwaar goed

	<b>Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen</b>	Nummer	R-VIK-008
<b>VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART</b>		Datum	01/2021
<b><u>Lossen van zwaar goed</u></b> (uitzonderlijke cargo, stone crusher, overbreedte, rupsvoertuigen, graafmachines,...)		Pagina	4 van 4

#### 4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



#### 5. AANDACHTSPUNTEN



Uitzondering:  
-STOP werken én  
-in veilige zone

#### 6. AANDACHTSPUNTEN

**ALTIJD !**

- Hou steeds rekening met personen in de werkomgeving
- Scheepsventilatie moet voor aanvang van de werkzaamheden worden ingeschakeld
- Gehoorbescherming te voorzien en gebruiken
- touwen of rubber matten voorzien voor rupsvoertuigen bij steile ramp
- Vermijden van kruisend verkeer op het rijtraject
- Afstand houden tot voorligger
- Bumperblokken voorzien bij parkeren tegen de waterkant

**NOOIT !**

- Nooit laten afleiden door smartphone, inkijken van documenten,.....
- nooit inhalen
- Nooit zonder kennis van de bedieningsfuncties de taak laten uitvoeren

#### 7. BIJHORENDE VIK's

- *R-VIK-002 Behandeling van voertuigen*
- *R-VIK-003 Opstarten van voertuigen*
- *R-VIK-004 Lashen van auto's*
- *R-VIK-006 Verkeersorganisatie op werkpostniveau bij markage van voertuigen*
- *R-VIK-007 Laden van zwaar goed (ONTWERP)*