	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	ST-CL-001
		CHECKLIST	
<u>Leidraad bij het opmaken van een hijsplan bij behandeling van heavy lifts en odd commodities met 1 of 2 kranen</u>		Pagina	1 van 5

1) KENMERKEN VAN DE ZWARE LAST (volgende informatie moet gekend zijn)

<p>- Bijgeleverde tekeningen en de aanduidingen op de last bevatten volgende informatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • gewicht <input type="checkbox"/> • positie COG (center of gravity) (1) <input type="checkbox"/> • positie hijspunten <input type="checkbox"/> • details hijspunten <input type="checkbox"/> 	<p>Gegevens over te de behandelen lasten moeten vooraf gekend zijn door de stouwer om voorbereidingen te kunnen treffen en controles uit te voeren mbt afmetingen, hijspunten aanslagmateriaal ed.</p>
---	---


2) HEFWERKTUIGEN

<input type="checkbox"/> Benodigd hefvermogen (last + hijsgereedschap): <input type="checkbox"/> Max. te overbruggen afstand (vlucht)(2) tijdens de ganse behandeling:	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> T (ton) M (meter) </div>																
<p>- Hefwerktuigen worden steeds gebruikt in overeenstemming met de voorschriften van de fabrikant</p> <p>- Datum laatste keuringsattesten door EDTC of</p> <p>- Datum van de laatste keuring in het scheepsregister: (5)</p> <p>- De hijstabellen van de gebruikte hefwerktuig(en) worden geraadpleegd om het benodigd hefvermogen ivf vlucht te bepalen</p> <p>- Bij het gebruik van 2 hefwerktuigen en bij excentrisch zwaartepunt bestaat er zekerheid over de gewichtsverdeling over beide kranen</p> <p>- De plaatsruimte tussen beide hefwerktuigen bedraagt :</p> <p>- Bij het werken met 2 kranen wordt een veiligheidsmarge tov het maximaal hefvermogen voorzien om rekening te houden met de dynamische krachtsverdeling tussen beide kranen</p> <p><i>Indien alle elementen die een gewichtverschuiving tussen beide kranen kunnen veroorzaken gekend zijn (belasting per kraan, positie en verticaliteit van de hijskabel, zijwaartse belasting op de giek,...) en gemeten worden, kunnen beide kranen tot hun nominaal hefvermogen belast worden. Indien dit niet het geval is wordt een reductie 25 % (NEN 2024 en 2026 en vademecum PB) per hefwerktuig voorzien. → ST-VIK-046 Werken met 2 kranen – Tandem lift</i></p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%; text-align: center;">OK</td> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%; text-align: center;">NOK</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">.....</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">.....</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">.....</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">.....</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">.....m</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">.....</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>		OK		NOK	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	OK		NOK														
.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>														
.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>														
.....m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>														

Gebruikte hefwerktuigen

	Merk + Type + bedrijfsnummer	Hefvermogen van de configuratie ivf de benodigde vlucht	Opmerkingen
<input type="checkbox"/> 2 Walkranen - YoYo (3)* - afzonderlijke laadrepn (4)			
<input type="checkbox"/> 2 Mobiele havenkranen			
<input type="checkbox"/> 1 Mobiele havenkraan			
<input type="checkbox"/> 2 Boordkranen			
<input type="checkbox"/> Andere			

*Enkel toegelaten nadat EDTC goedkeuring heeft gegeven om op deze manier met betrokken kranen te werken

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	ST-CL-001
CHECKLIST		Datum	03/2015
<u>Leidraad bij het opmaken van een hijsplan bij behandeling van heavy lifts en odd commodities met 1 of 2 kranen</u>		Pagina	2 van 5

Bij het gebruik van hefwerktuigen aan boord van het schip:

	OK	NOK
- Het hefwerktuig werd visueel geïnspecteerd	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Hef- en zwierbewegingen werden in onbelaste toestand uitgevoerd	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Defecten werden gemeld aan de scheepsleiding	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>


3) BENODIGDE AANSLAGMATERIAAL

	Aantal	Lengte (m)	VWB (SWL) (6)	Opmerkingen
<input type="checkbox"/> Staalkabels				
<input type="checkbox"/> Kettingen				
<input type="checkbox"/> Touwstroppen				
<input type="checkbox"/> Hijsbanden				
<input type="checkbox"/> Balk				
<input type="checkbox"/> Kader				
<input type="checkbox"/> Brug				
<input type="checkbox"/> Spreader				
<input type="checkbox"/> Andere				

	OK	NOK
- het aanslagmateriaal werd visueel gecontroleerd vóór de behandeling	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A. Het aanslagmateriaal werd ter beschikking gesteld door de STOUWERIJ	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE (indien nee ga naar B)
- Laatste keuringsdatum door het EDTC (7)

B. Het aanslagmateriaal is eigendom van het SCHIP	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE (indien nee ga naar C)
- Keuringsdocumenten waaruit blijkt dat het ter beschikking gestelde materiaal dezelfde veiligheidswaarborgen biedt als deze voorzien in de Belgische reglementering zijn aanwezig.	OK NOK <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
- Laatste keuringsdatum van het aanslagmateriaal in het "Register"

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	ST-CL-001
CHECKLIST		Datum	03/2015
<u>Leidraad bij het opmaken van een hijsplan bij behandeling van heavy lifts en odd commodities met 1 of 2 kranen</u>		Pagina	3 van 5

C. Het aanslagmateriaal werd ter beschikking gesteld door de VERSCHEPER, BEVRACHTER, EIGENAAR,...

	OK	NOK
- Keuringsdocumenten waaruit blijkt dat het ter beschikking gestelde materiaal dezelfde veiligheidswaarborgen biedt als deze voorzien in de Belgische reglementering zijn aanwezig :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1) een CE - verklaring van overeenstemming (8) werd afgeleverd door de fabrikant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2) een gebruiksaanwijzing conform de Richtlijn werd afgeleverd	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3) een verslag van onderzoek voor indienstname werd afgeleverd door een EDTC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4) AANSLAGMETHODE (schets, tekening, foto's, berekeningen bijvoegen) (9)


A. De aanslagmethode is voorgeschreven door de FABRIKANT, GEBRUIKER, BEVRACHTER,....

JA NEE
(indien nee ga naar B)

B. De aanslagmethode wordt bepaald door de STOUWERIJ

JA NEE

	OK	NOK
- De toegelaten werkbelasting (TWB) van de aanslagmethode is gelijk of groter dan het gewicht van de last	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- De benodigde VWB (SWL) van elke gebruikte leng, balk , ... is gekend	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- De plaats van de aanslagpunten is gekend	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- De sterkte van de aanslagpunten en de belasting van elk hijspunt is gekend	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Bij een excentrisch zwaartepunt worden de verschillende aanslagmiddelen niet overbelast	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- De opgelegde aanslagmethode(n) is (zijn) in overeenstemming met de bestaande codes van goede praktijk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- De aanslagmethode geeft zekerheid dat de last niet kan kantelen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- De aanslagmethode voorkomt beschadiging van de last, de verpakking, de steunpunten en het aanslagmateriaal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- De aanslagmethode voorkomt dat de last breekt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Het gebruik van touwen om de last te sturen is aanbevolen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Het aanslagpunt van de kraan bevindt zich steeds boven het COG	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	ST-CL-001
CHECKLIST		Datum	03/2015
<u>Leidraad bij het opmaken van een hijsplan bij behandeling van heavy lifts en odd commodities met 1 of 2 kranen</u>		Pagina	4 van 5

5) OMGEVINGSFACTOREN

	OK	NOK
GRONDBELASTING		
De ondergrond waar de kranen zijn opgesteld biedt voldoende draagkracht (rekening houden met aanwezigheid ondergrondse leidingen, rioleringen,...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
De max. stempeldruk van het gebruikte hefwerktuig(en) bedraagt : T/m ² (B)		
De toegelaten grondbelasting (onder belasting) per m ² bedraagt : T/m ² (A)		
A MOET ≥ B		
WEERSOMSTANDIGHEDEN		
- De weersomstandigheden laten toe de hijsoperatie veilig uit te voeren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AFBAKENEN VEILIGHEIDSZONE		
- Het traject waarover de last wordt gehesen dient afgezet zodat niemand zich onder de last kant bevinden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATIE		
- Bij het gebruik van 2 hijswerktuigen wordt een rechtstreekse radiocommunicatie tussen beide kraanbedienaars (en evt. dekman) voorzien. (af te spreken in voorafgaande briefing)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Alle betrokkenen krijgen de nodige instructies via T5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN		
- Alle betrokkenen dragen de vereiste PBM's	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
VERLICHTING		
- Er is voldoende verlichting om de werkzaamheden uit te voeren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
HIJSTRAJECT		
- Een evaluatie en risico-analyse van het hijstraject werd uitgevoerd	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RISICO-ANALYSE		
- Elementen die risico's veroorzaken die enkel kunnen bepaald worden op het tijdstip en de plaats van de werkzaamheden maken het voorwerp uit van een risico-assessment uit te voeren door de hijsdeskundige of zijn plaatsvervanger.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- (1) Zwaartepunt : het denkbeeldig aangrijpingspunt van de zwaartekracht
- (2) Te overbruggen afstand van de last
- (3) + (4) Werktuigen waarbij een last door 2 hijswerktuigen wordt genomen (zie ST-VIK-046)
- (5) Boek met keuringsverslagen opgemaakt door classificatiemaatschappij
- (6) Veilige Werk Belasting = Safe Working Load
- (7) Externe Dienst voor Technische Controle
- (8) "CE - Declaration of Conformity" issued by the manufacturer of the lifting gear
- (9) Voor verdere info mbt gebruik van aanslagmethoden, aanslagfactoren enz. verwijzen wij naar Hoofdstuk 4 van het Veiligheidsvademecum



CHECKLIST

Leidraad bij het opmaken van een hijsplan bij behandeling van heavy lifts
en odd commodities met 1 of 2 kranen

6) OVERZICHTSTEKENING AANSLAGMETHODE (schetsen, tekeningen,...bijvoegen)

	Hijsdeskundige	Operationeel verantwoordelijke (directeur,terminal mgr, ceelbaas, foreman) ?		Datum van de hijsoperatie
Naam				
Handtekening				