

Werkvoorbereiding Stukgoed

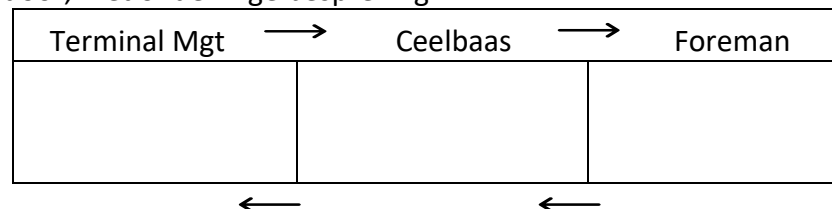
Identificatie

Opgemaakt door, met onderlinge bespreking:

Datum : Shift:

Schip & luik :

Commodity:



Deel 1 : Werkvoorbereiding bij planning van los-en laadactiviteiten (Terminal management & Ceelbaas)

1. Beschikbare documenten	NVT	OK	NOK	Maatregel of verdere verduidelijking	Akkoord tot start
1.1 Er is een correct en duidelijk laad- /stuwageplan ter beschikking	☐	☐	☐		☐
1.2 De van toepassing zijnde instructies werden bepaald en zijn ter beschikking	☐	☐	☐		☐
1.3 De Message to the Master is ingevuld en ondertekend	☐	☐	☐		☐
2. Onderzoek Algemene Risico's	NVT	OK	NOK	Maatregel of verdere verduidelijking	Akkoord tot start
2.1. De veilige toegang- en evacuatiewegen naar/van het schip werden bepaald	☐	☐	☐		☐
2.2. De nodige maatregelen werden genomen mbt ruimten met een besloten karakter: SDS, gasmeting, ESEP en persoonlijke monitoring	☐	☐	☐		☐
2.3. De checklist voor werken op hoogte werd toegepast en de daarvoor vereiste arbeidsmiddelen werden voorzien	☐	☐	☐		☐
2.4. De gebruikte arbeidsmiddelen bevinden zich in goede staat en beschikken over de vereiste veiligheidsvoorzieningen	☐	☐	☐		☐
2.5. Er is een duidelijke verkeersorganisatie die rekening houdt met de aanwezige verkeersstromen en de scheiding tussen mens en machine	☐	☐	☐		☐
2.6. De HA beschikken over de vereiste opleiding en attesten	☐	☐	☐		☐
2.7. Aanslagmateriaal conform EU-richtlijnen, in goede staat en gekeurd	☐	☐	☐		☐

Werkvoorbereiding Stukgoed

3.Commodity- of bedrijf specifieke risico's of procedures	NVT	OK	NOK	Maatregel of verdere verduidelijking	
	☐	☐	☐		☐
	☐	☐	☐		☐

Deel 2 : Werkvoorbereiding voor uitvoering (fm)					
1. Organisatie	NVT	OK	NOK	Maatregel of verdere verduidelijking	Akkoord tot Start
1. De werkopdracht is duidelijk	☐	☐	☐		☐
2. De nodige informatie werd ontvangen:					
- Algemene werkinstructies					
- Werkoverdracht van de vorige ploeg	☐	☐	☐		☐
- Laad/-stuwageplan					
- Instructies mbt veilige toegangswegen / evacuatie					
- Maatregelen mbt toegang tot ruimten met een besloten karakter, inclusief ESEP					
3. Correcte toepassing van het LUEZ-principe; scheiding mens/verkeer	☐	☐	☐		☐
2. Controle	NVT	OK	NOK	Maatregel of verdere verduidelijking	Akkoord tot Start
1. Alle HA dragen de nodige PBM:					
- Hoge veiligheidsschoenen					
- Fluo-kledij					
- (Impact)handschoenen	☐	☐	☐		☐
- Helm					
- Valbescherming					
- Persoonlijke monitoring					

Werkvoorbereiding Stukgoed

2. Werkomgeving				
- Voldoende verlichting	□	□	□	□
- Voldoende verluchting				
- Voldoende plaats om de werkzaamheden uit te voeren				
3. Orde en netheid – werkoppervlak begaanbaar ifv				
- Weersomstandigheden: regen, ijs,...	□	□	□	□
- Vervuiling: vet, olie, producten,..				
- Beschadiging				
- Gebruikt materiaal en afval: stuw hout, bandijzer, lashingbaren,...				
4. Toegangswegen				
- Personenkooi in goede staat en correct aangeslagen	□	□	□	□
- Gangway: valnet aanwezig, correct bevestigd, steunt op de kaai				
- Ladders: in goede staat; mobiele ladders bovenaan vastgemaakt				
- Vaste constructie: goede staat en veilig te gebruiken				
5. Aanslagmateriaal				
- Bevindt zich in goede staat	□	□	□	□
- Geen overschrijding TWB				
- Gebruik leidt niet tot beschadiging aanslagmateriaal/last				
- Correcte aanslagmethode				

Bijkomende opmerkingen

Nota: deze werkvoorbereidingschecklist kan aangepast/ aangevuld worden per bedrijf. De in deze checklist vermelde onderwerpen zijn een niet limitatieve lijst van veiligheidsonderwerpen welke dienen overgenomen te worden.