

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	ST-VIK-011 versie 21/10
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	12/2019
<u>Behandelen van coils</u> Laden en lossen in en uit lichter (laadvermogen > 300t) met coilmatten / kettingen/rondstroppen met beschermhoes /Dyneema.		Pagina	1 van 5

1. RISICO'S

- Breuk van hijsmateriaal en vallen van de coil uit de hijs
- Wegrollen van de coil na afvieren
- Struikelen / vallen door oneffen oppervlakte (vb. beddinghout, coil, ...)
- Slingerend aanslagmateriaal na afpikken of niet ingehangen aanslagmateriaal
- Plotse bewegingen van de lichter bij het vieren / hijsen van de coil.

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

LADEN:

1. Gebruik bij voorkeur een kader van correcte afmeting en VWB als boven-aanslag i.p.v. een brug (beperken slingeren haken en betere positie van de haken bij de aanslag).
2. Draai stuwhout en kallen over in een verzamelbak naar de lichter.
3. Draai de coil(s) over het geschikte aanslagmateriaal
4. Zet de coil(s) langzaam neer op een bedding van minimum 2 houten voetlatten
5. Kalleer de coil(s) langs beide zijden met minimum 2 kallen.
De langste zijde van de kal moet op de ondergrond steunen, terwijl de coil op de tweede langste zijde moet drukken.
6. Pik het aanslagmateriaal uit de haak.
7. Begeleid het aanslagmateriaal uit de coil(s).

LOSSEN:

1. Gebruik bij voorkeur een kader van correcte afmeting en VWB als bovenaanslag i.p.v. een brug (beperken slingeren haken en betere positie van de haken bij de aanslag).
2. Draai een verzamelbak of lege IBC's over om kallen en beddinghout te verzamelen.
3. Draai de coil(s) over met coilmatten of kettingen (onverpakte coils)
4. A. Zet de coil(s) aan de wal langzaam neer in de werkzone op een houten ondergrond of in plastieken schelpen.
Kalleer de coils met minstens 1 kal om weg rollen te verhinderen.
B. Vier de coil af op de coilwagen.
5. Pik de coilmat(ten)/ ketting(en) uit de haak.
6. Begeleid het aanslagmateriaal uit de coil(s).
7. Begeef u naar de veilige zone zodat de heftruck de coil kan wegnemen / coilwagen kan weggrijpen.

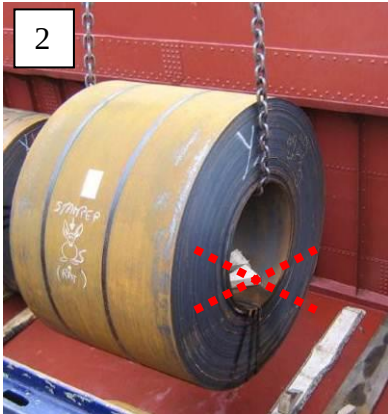
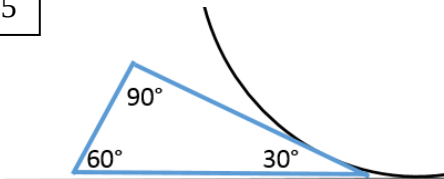
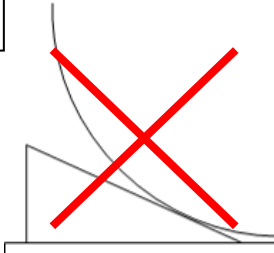
	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	ST-VIK-011 versie 21/10
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	12/2019
<u>Behandelen van coils</u> Laden en lossen in en uit lichter (laadvermogen > 300t) met coilmatten / kettingen/rondstroppen met beschermhoes /Dyneema.		Pagina	2 van 5

3. BEREKING VEREISTE VWB AANSLAGMATERIAAL.

Voor berekening van het aanslagmateriaal moet altijd rekening gehouden worden met de zwaarste coil die behandeld wordt. Zie het onderstaande rekenvoorbeeld voor 2 coils.

1 <u>Doorsnede (2)</u> TWB = 19,6 T A = 1,4 VWB = 14 T 2 <u>Doorsnede (1)</u> TWB = 19,6 T A = 1,4 VWB = 14 T 1	1 COIL 	2 COILS (*) 	(*) Indien 2 coils met verschillend gewicht vermenigvuldigt je het gewicht van de zwaarste coil met 2 om de TWB te kennen. <u>Doorsnede (2)</u> TWB = 16 T A = 1,4 VWB = 11,5 T 2 <u>Doorsnede (1)</u> TWB = 16 T A = 2,8 VWB = 5,8 T 1
---	--	--	--

4. FOTO'S/ TEKENINGEN

2 	3 	4 
5 	6 	

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	ST-VIK-011 versie 21/10
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	12/2019
<u>Behandelen van coils</u> Laden en lossen in en uit lichter (laadvermogen > 300t) met coilmatten / kettingen/rondstroppen met beschermhoes /Dyneema.		Pagina	3 van 5



4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



5. AANDACHTSPUNTEN



ALTIJD !

- NEEM ALTIJD EEN VEILIGE POSITIE IN HET LUIK IN ALS HIJS OF AANSLAGMATERIAAL WORDT OVERGEDRAAID
- GEBRUIK BIJ VOORKEUR COILMATTEN VOOR ONVERPAKTE COILS, KETTINGEN MINDER AANGEWEZEN WEGENS GEWICHT (SCHERPE RANDEN) EN BESCHADIGING COIL
 - PAS ALTIJD OP VOOR SLINGERENDE AANSLAGMATERIAAL
- BEPAAL DE LADINGSVOLGORDE ALTIJD IN SAMENSpraak MET DE SCHIPPER → FOREMAN
- BIJ KLEINE SCHEPEN/ LAAT ALTERNEREND OM DE STABILITEIT VAN HET SCHIP TE BEHOUDEN;

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	ST-VIK-011 versie 21/10
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	12/2019
<u>Behandelen van coils</u> Laden en lossen in en uit lichter (laadvermogen > 300t) met coilmatten / kettingen/rondstroppen met beschermhoes /Dyneema.		Pagina	4 van 5

	• GEBRUIK ALTIJD HOUT VAN GOEDE KWALITEIT VOOR KALLEN EN VOETLATTEN • PLAATS DE COILS ALTIJD MET DE AS IN DE LENGTERICHTING VAN DE LICHTER • PAS ALTIJD OP VOOR VALGEVAAR ALS JE JE BOVENOP COILS BEGEEFT • ZORG ALTIJD DAT JE NIET MET DE HANDEN GEKLEMD RAAKT TUSSEN AANSLAGMATERIAAL EN COIL TIJDENS HET STIJFZETTEN DOOR DE KRAAN • TIJDENS DE T5 WORDT AFGESPROKEN WIE IN HET RUIM ZAL UITWIJZEN NAAR DE KRAAN; • ZORG ALTIJD DAT HET AANSLAGMATERIAAL GOED IN DE HAKEN BEVESTIGD IS • GEBRUIK BIJ VOORKEUR EEN COILKADER OM DE KANS OP SLINGERENDE HAKEN TE BEPERKEN 7 • PIK NIET GEBRUIKTE HAKEN ALTIJD IN • BLIJF STEEDS UIT HET ZWENKBEREIK VAN DE KRAAN • NEEM ALTIJD EEN VEILIGE POSITIE IN HET RUIM IN ALS DE COIL(-S) WORDEN OVERGEDRAAID; • ZORG DAT DE VINGERS NIET GEKLEMD KUNNEN GERAKEN BIJ HET UITPIKKEN VAN DE COILMAT UIT DE HAAK • BIJ HET GEBRUIK VAN KETTINGEN: INDIEN DE LAST SCHERPE RANDEN HEEFT, HOU BIJ DE BEPALING VAN DE VWB REKENING MET EEN DUBBELE TWB . • VERWITTIG ALTIJD UW FOREMAN BIJ PROBLEMEN • LAAT HET AANSLAGMATERIAAL STEEDS MINIMUM PER SHIFT CONTROLEREN OP BESCHADIGING DOOR BAKMAN • HOU REKENING MET DE MOGELIJKE BEWEGINGEN VAN DE LICHTER BIJ HET AFVIEREN/HIJSEN VAN DE COILS
	• LOOP NOOIT ONDER DE HIJS • DRAAI NOOIT STUWHOUT OF KALLEN OVER IN DE COILOPENING • NOOIT HJSBANDEN OF DYNEEMA BIJ ONVERPAKTE COILS OF VERPAKTE COILS MET EEN COILOPENING VERSTERKT MET IJZEREN RAND (=SCHERPE RAND).

6. BIJHORENDE VIK'S

- ST-VIK-064 Juist gebruik van kallen
- ST-VIK-090 Aanslaan van lasten met scherpe randen met kettingen

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	ST-VIK-011 versie 21/10
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	12/2019
<u>Behandelen van coils</u> Laden en lossen in en uit lichter (laadvermogen > 300t) met coilmatten / kettingen/rondstroppen met beschermhoes /Dyneema.		Pagina	5 van 5

- ST-VIK-093 Laden van coils in “spits” (laadvermogen < 300t)
- ST-VIK-112 Verkeersorganisatie op werkpostniveau bij werken onder kraan.