

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	ST-VIK-012 versie 12/11
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	12/2019
<u>Behandelen van coils</u> Laden en Lossen in en uit schip met coilmatten/ kettingen/Dyneema of beschermde rondstroppen.		Pagina	1 van 4

1. RISICO'S

- Breuk van aanslagmateriaal en vallen van de coil uit de hijs
- Wegrollen van de coil na afvieren
- Struikelen / vallen door oneffen oppervlakte (vb. beddinghout, coil, kaai, ...)
- Slingerend aanslagmateriaal na afpikken en niet ingehangen aanslagmateriaal
- Snijwonden door verpakking coil of lashing bandijzer.

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

LADEN:

1. Gebruik bij voorkeur een kader met geschikte afmeting en VWB als boven-aanslag i.p.v. een brug (beperking slingeren haken en betere positie van de haken bij de aanslag).
2. Draai stuwhout en kallen over: zie ST-VIK-044 Overdraaien stuwhout.
3. Draai de coil(s) over met het voorgeschreven aanslagmateriaal 2 3 4
4. Zet de coil(s) langzaam neer op een bedding van minimum 2 houten voetlatten
5. Kalleer de coil(s) : zie ST-VIK -064 voor het juist gebruik van kallen
6. Begeleid het aanslagmateriaal uit de coil(s).
7. Indien de coil(-s) niet direct op de juiste plaats wordt(-en) gezet door de kraan maar centraal afgevierd worden en erna d.m.v. een heftruck worden verplaatst:
 - a. Maak duidelijke afspraken met de heftruck chauffeur voor de werkwijze en bepaal veilige positie
 - b. Vier de coil(-s) af op de afgesproken plaats, haak afslagmateriaal aan één kant af en begeleidt het uit de coil.
 - c. Kalleer de gevierde coil(-s) met een kal aan beide zijde indien geen schelpen worden gebruikt.
 - d. Verplaats u naar de veilige positie zodat de heftruck de coil kan opnemen en verplaatsen.
 - e. Ruim de kal op nadat de heftruck uit de zone is.

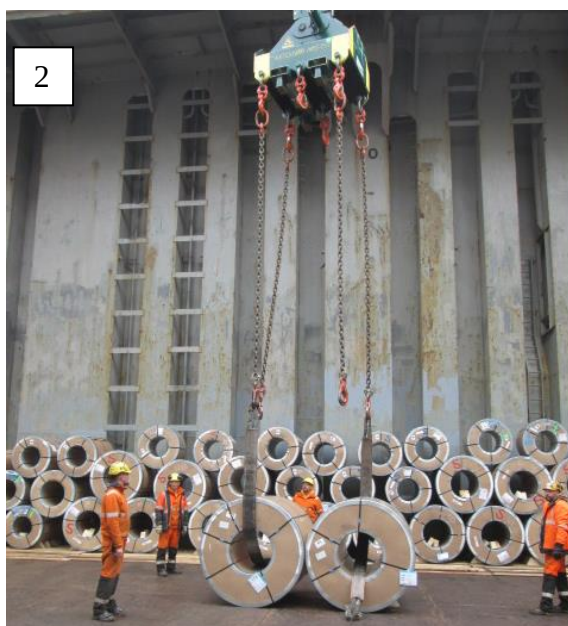
LOSSEN:

1. Gebruik bij voorkeur een kader met geschikte afmeting en VWB als boven-aanslag i.p.v. een brug (beperking slingeren haken en betere positie van de haken bij de aanslag).
2. Draai een verzamel-, afval- bak of andere lege houders over om kallen, beddinghout en bandijzer in te verzamelen.
3. Knip het bandijzer van de lashing door met een bandijzerschaar. Draag snijbestendige handschoenen bij het behandelen van bandijzer. Verwijder het bandijzer en verzamel het in een afvalbak.
4. Neem het aanslagmateriaal vast en positioneer het voor de coil-opening.
5. Trek / duw het aanslagmateriaal door de coil-opening (eventueel met een sleehaak)
6. Haak het aanslagmateriaal in de haak

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	ST-VIK-012 versie 12/11
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	12/2019
<u>Behandelen van coils</u> Laden en Lossen in en uit schip met coilmatten/ kettingen/Dyneema of beschermde rondstroppen.		Pagina	2 van 4

7. Draai de coil(s) over 2 3 4
8. A. Zet de coil(s) aan de wal langzaam neer in de werkzone op een houten ondergrond of in plastieken schelpen.
Indien niet op schelpen: kalleer de coils met minstens 1 kal om weg rollen te verhinderen.
B. Vier de coil af op de coilwagen. Kalleer indien de coilwagen geen vaste schelpen heeft.
9. Pik het aanslagmateriaal uit de haak 1
10. Begeleid het aanslagmateriaal uit de coil(-s).
11. Begeef u naar de veilige zone zodat de heftruck de coil(-s) kan wegnemen / coilwagen kan weggrijpen.

3. FOTO'S



	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	ST-VIK-012 versie 12/11
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	12/2019
<u>Behandelen van coils</u> Laden en Lossen in en uit schip met coilmatten/ kettingen/Dyneema of beschermde rondstroppen.		Pagina	3 van 4



4. BEREKENING VEREISTE VWB AANSLAGMATERIAAL

Voor berekening van het aanslagmateriaal moet altijd rekening gehouden worden met de zwaarste coil die behandeld wordt. Zie het onderstaande rekenvoorbeeld voor 2 coils.

1 COIL



Doorsnede (2)

TWB = 19,6 T
A = 1,4
VWB = 14 T

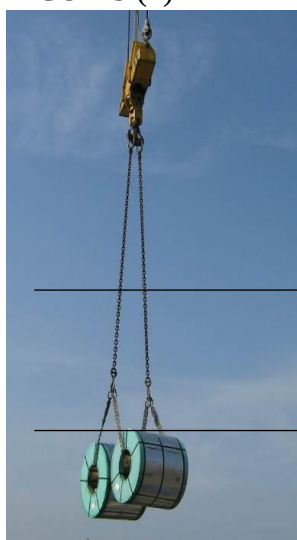
2

Doorsnede (1)

TWB = 19,6 T
A = 1,4
VWB = 14 T

1

2 COILS (*)



(*) Indien 2 coils met verschillend gewicht vermenigvuldig je het gewicht van de zwaarste coil met 2 om de TWB te kennen.

Doorsnede (2)

TWB = 16 T
A = 1,4
VWB = 11,5 T

2

Doorsnede (1)

TWB = 16 T
A = 2,8
VWB = 5,8 T

1

5. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



Extra voor unlashen:



of



6. AANDACHTSPUNTEN



	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	ST-VIK-012 versie 12/11
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	12/2019
<u>Behandelen van coils</u> Laden en Lossen in en uit schip met coilmatten/ kettingen/Dyneema of beschermde rondstroppen.		Pagina	4 van 4

	- GEBRUIK KETTINGEN ENKEL VOOR ONVERPAKTE COILS - NEEM ALTIJD EEN STABIELE HOUDING AAN - LET ALTIJD OP VOOR LOSSPRINGEND BANDIJZER - NEEM ALTIJD EEN VEILIGE POSITIE IN HET LUIK IN ALS HIJS OF AANSLAGMATERIAAL WORDT OVERGEDRAAID - PAS ALTIJD OP VOOR SLINGERENDE COILMATTEN/ KETTINGEN EN HAKEN - PAS ALTIJD OP VOOR VALGEVAAR ALS JE JE BOVEN OP COILS BEGEEFT - ZORG ALTIJD DAT HET AANSLAGMATERIAAL GOED IN DE HAKEN HANGT. VOLG DAAROM DE HIJS BIJ AANVANG - VERWIJDER LOSLIGGEND MATERIAAL ALTIJD - KIJK ALTIJD IN DE RICHTING VAN HET VALGEVAAR/ VALDIEPTE - GEBRUIK BIJ VOORKEUR EEN COILKADER OM DE KANS OP SLINGERENDE HAKEN TE BEPERKEN 3 - PIK NIET GEBRUIKTE HAKEN ALTIJD IN - BLIJF STEEDS UIT HET ZWENKBEREIK VAN DE KRAAN - NEEM HET AANSLAGMATERIAAL PAS AAN ALS DIT VOLDOENDE STIL HANGT OF LAAT HET AFVIEREN - ZORG DAT DE VINGERS NIET GEKLEMD KUNNEN GERAKEN BIJ HET INPIKKEN IN DE HAAK - BIJ HET GEBRUIK VAN KETTINGEN: INDIEN DE LAST SCHERPE RANDEN HEEFT, HOU BIJ DE BEPALING VAN DE VWB REKENING MET EEN DUBBELE TWB. - VERWITTIG ALTIJD UW FOREMAN BIJ PROBLEMEN
	- LOOP NOOIT ONDER DE HIJS EN MAAK GEEN ONNODIGE VERPLAATSINGEN - DRAAI NOOIT STUWHOUT OF KALLEN OVER IN DE COILOPENING - DRAAI NOOIT LOS BANDIJZER, AAN DE COIL HANGEND, MEE OVER 4 - GEBRUIK NOOIT RONDSTROPPEN OF DYNEEMA BIJ ONVERPAKTE COILS OF VERPAKTE COILS MET COILOPENING VERSTERKT MET IJZEREN RAND (=SCHERPE RAND).

7. BIJHORENDE VIK'S

- ST-VIK-064 Juist gebruik van kallen
- ST-VIK-090 Aanslaan van lasten met scherpe randen met kettingen
- ST-VIK-112 Verkeersorganisatie op werkpostniveau bij werken onder kraan.