

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	ST-VIK-016
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	01/2007
<u>Behandelen van losse buizen</u> Lossen van schip/ lichter met buizenpannen		Pagina	1 van 3

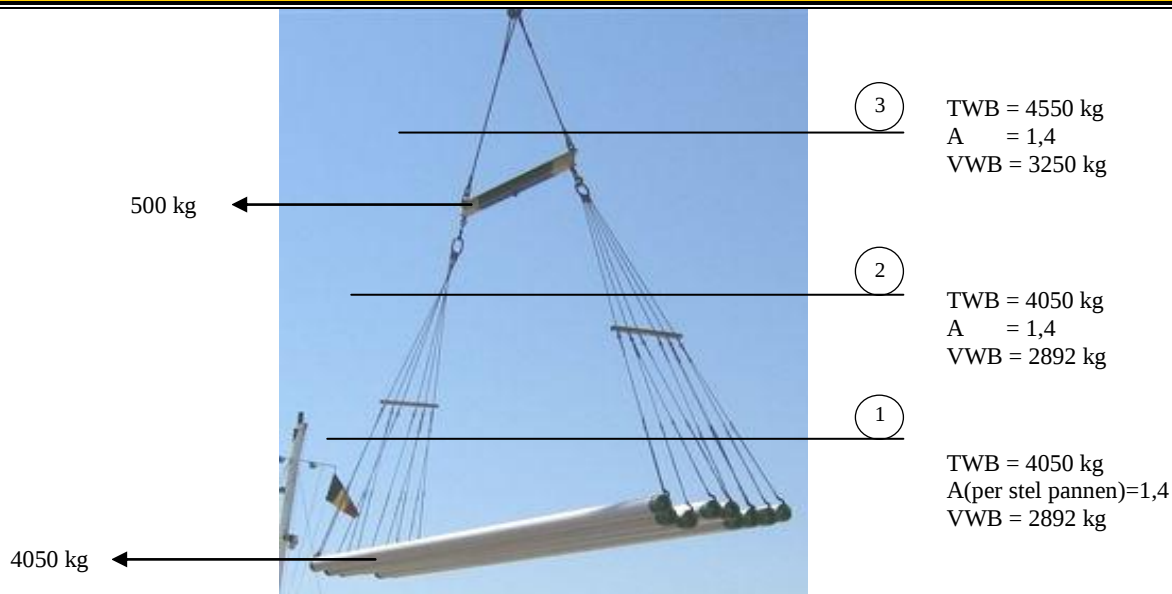
1. RISICO'S

- Valgevaar
- Snijwonden
- Klemmingsgevaar tussen uiteen rollende buizen
- Neervallen van de buizen
- Klemming tussen buis en aanslagmateriaal

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

1. Voer een visuele controle uit op de stabiliteit van de stapel
2. Knip het bandijzer /wires door met een bandijzer- / wireschaar
3. Plaats het vrijgekomen lashing materiaal in een verzamelbak
4. Neem de buizenpannen vast 1
5. Begeef u voorzichtig naar de buitenkant van de buizen 2
6. Plaats de pannen omheen de buisrand door een knielende beweging te maken 3 4
7. Stuur indien nodig de hijs bij na het stijfzetten 5
8. Begeef u naar een veilige positie waar de buizen u niet kunnen raken
9. Draai de buizen over
10. Strijk de buizen neer op een bedding van hout of op de buizenstapel
11. Zorg dat de buizen niet kunnen verrollen
12. Pik de pannen af de buizen
13. Begeleid de pannen bij het hieven ervan

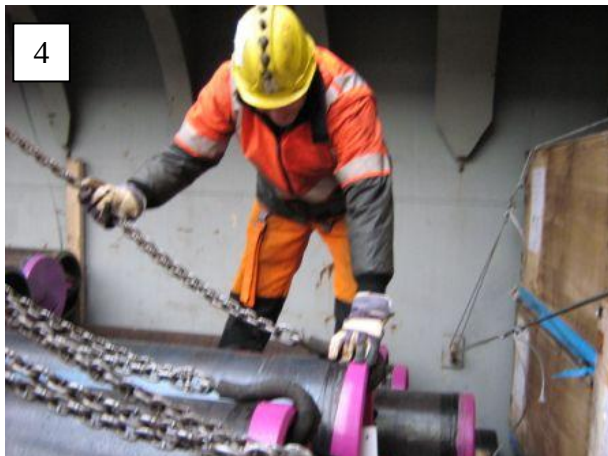
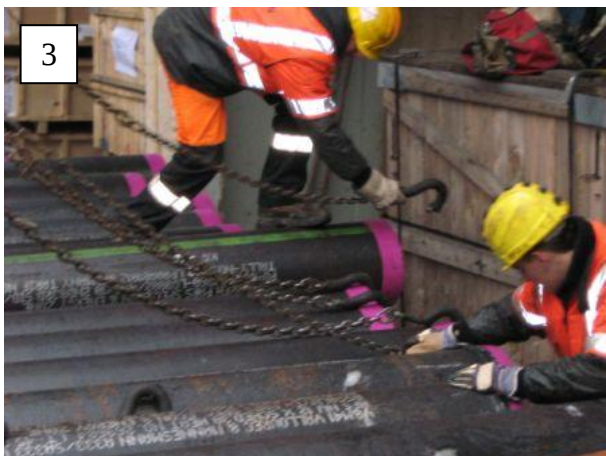
3. FOTO'S



ZORG DAT DE TOPHOEK STEEDS KLEINER IS DAN 90°

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	ST-VIK-016
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	01/2007
<u>Behandelen van losse buizen</u> Lossen van schip/ lichter met buizenpannen		Pagina	2 van 3

3. FOTO'S



4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



Extra voor unlashen:



of



	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	ST-VIK-016
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	01/2007
<u>Behandelen van losse buizen</u> Lossen van schip/ lichter met buizenpannen		Pagina	3 van 3

5. AANDACHTSPUNTEN

- MAAK BIJ VOORKEUR GEBRUIK VAN HET REKKER-SYSTEEM OM VROEGTIJDIG AFPIKKEN VAN DE PANNEN TE VOORKOMEN 6
- GEBRUIK INDIEN MOGELIJK EEN SPREIBALK

ALTIJD !

- NEEM ALTIJD EEN STABIELE HOUDING AAN
- LET OP VOOR LOSSPRINGEND BANDIJZER
- NEEM ALTIJD DE NODIGE MAATREGELEN OM OP ELK MOMENT DE STABILITEIT VAN DE STAPEL TE GARANDEREN
- KIJK ALTIJD IN DE RICHTING VAN HET VALGEVAAR/ VALDIEPTE EN
- ZORG ALTIJD DAT HET AANSLAGMATERIAAL NERGENS ACHTER BLIJFT HAKEN
- STUUR DE HIJS ZODANIG BIJ DAT JE VINGERS NIET GEKLEMD KUNNEN RAKEN
- VERWITTIG ALTIJD UW FOREMAN BIJ PROBLEMEN

NOOIT !

- LASHINGMATERIAAL/ LOSSE VOORWERPEN NOOIT OVERDRAAIEN OP DE BUIZEN
- AANSLAGMATERIAAL NOOIT INEENGEDRAAID GEBRUIKEN
- GEEN ONNODIGE VERPLAATSINGEN MAKEN