

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	ST-VIK-017
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	10/2009
<u>Behandelen van losse buizen</u> Lossen van schip/ lichter met hijsbanden/ wires		Pagina	1 van 3

1. RISICO'S

- Neervallen van de buizen
- Valgevaar
- Snijwonden
- Klemmingsgevaar tussen uiteen rollende buizen
- Klemmingsgevaar tussen buis en aanslagmateriaal

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

1. Voer een visuele controle uit op de stabiliteit van de stapel
2. Knip het bandijzer /wires door met een bandijzer- / wireschaar
3. Plaats het vrijgekomen lashing materiaal in een verzamelbak
4. Voer een visuele controle uit op de staat van het aanslagmateriaal
5. Neem de hijsbanden/ wires vast
6. Breng de hijsbanden/ wires onder de buizen d.m.v. een sleehaak 1
7. Haak de hijsbanden/ wires in de haak 2 3 4
8. Zorg ervoor dat de hijsbanden/ wires steeds verticaal hangen
9. Stuur indien nodig de hijs bij na het stijfzetten
10. Begeef u naar een veilige positie waar de buizen u niet kunnen raken
11. Draai de buizen over 5 6
12. Strijk de buizen neer op een bedding van hout of op de stapel
13. Zorg dat de buizen niet kunnen verrollen
14. Pik de hijsbanden/ wires af de buizen
15. Begeleid de hijsbanden/ wires bij het hieven ervan

3. FOTO'S

TWB = 5800 kg
 A = 1,4
 VWB = 4143 kg

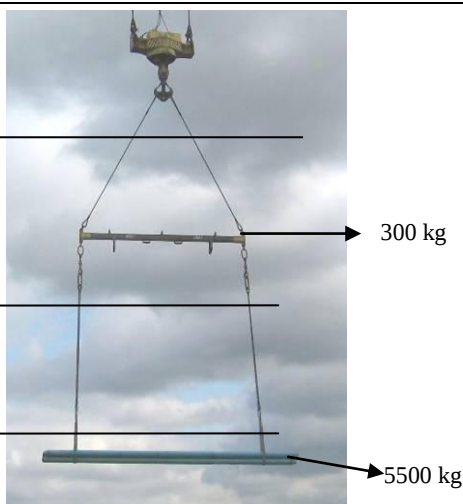
3

TWB = 5500 kg
 A = 2,8
 VWB = 1964 kg

2

TWB = 5500 kg
 A = 2,8
 VWB = 1964 kg

1



Aanslag in broek mag enkel gebeuren wanneer:

- de buizen een gelijke lengte hebben en de koppen zoveel mogelijk gelijk liggen
- de hijs nergens tegenaan kan slaan (vrije ruimte van min. 1m rondom)
- de buizen in de hijs steeds horizontaal hangen
- er door het buitenoppervlak van de buizen geen gevaar is voor onderling verschuiven
- de hijsbanden/ wires niet kunnen verschuiven
- een spreibalk gebruikt wordt die min. $\frac{1}{3}$, bij voorkeur $\frac{1}{2}$, is van de lengte van de buizen

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Datum 10/2009

Behandelen van losse buizen
Lossen van schip/ lichter met hijsbanden/ wires

Pagina 2 van 3

3. FOTO'S



	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	ST-VIK-017
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	10/2009
<u>Behandelen van losse buizen</u> Lossen van schip/ lichter met hijsbanden/ wires		Pagina	3 van 3

4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



Extra voor unlashen:



of



5. AANDACHTSPUNTEN

ALTIJD !

- VOER STEEDS EEN VISUELE CONTROLE UIT VOORALEER HET AANSLAGMATERIAAL TE GEBRUIKEN
- GEBRUIK ENKEL AANSLAGMATERIAAL IN GOEDE STAAT
- NEEM ALTIJD EEN STABIELE HOUDING AAN
- LET ALTIJD OP VOOR LOSSPRINGEND BANDIJZER
- NEEM DE NODIGE MAATREGELEN OM OP ELK MOMENT DE STABILITEIT VAN DE STAPEL TE GARANDEREN
- KIK ALTIJD IN DE RICHTING VAN HET VALGEVAAR/ VALDIEPTE
- STUUR DE HIJS ZODANIG BIJ DAT JE VINGERS NIET GEKLEMD KUNNEN RAKEN
- VERWITTIG ALTIJD UW FOREMAN BIJ PROBLEMEN

NOOIT !

- DRAAI NOOIT LASHINGMATERIAAL/ LOSSE VOORWERPEN OVER OP DE BUIZEN
- GEBRUIK AANSLAGMATERIAAL NOOIT INEENGEDRAAID
- MAAK GEEN ONNODIGE VERPLAATSINGEN