



VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Behandelen van profielijzer
Laden van schip**1. RISICO'S**

- Lawaaihinder
- Stofhinder (metaalschilfers)
- Klemgevaar tussen uiteen vallend profielijzer
- Klemgevaar bij het samenslaan van profielijzer
- Klemgevaar tussen profielijzer en aanslagmateriaal
- Slingerend aanslagmateriaal
- Valgevaar voor havenarbeiders
- Neervallen van profielijzer

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES**Aan de wal**

1. Leg een bedding, dik genoeg om het aanslagmateriaal gemakkelijk te kunnen aanbrengen en afgestemd op de lengte van de spreibalk
2. Sla het profielijzer aan, in broek of doorgeschoren
3. Begeleid het aanslagmateriaal tijdens het stijfzetten
4. Draai de hijs in balans over

Aan boord

5. Leg tussen elke laag een bedding, dik genoeg om het aanslagmateriaal gemakkelijk te kunnen verwijderen
6. Plaats indien nodig vooraf een lashingwire in de zijkant van het schip
7. Plaats u op een veilige plaats in het luik, buiten het werkbereik van de kraan
8. Stuur indien nodig de hijs bij
9. Neem afstand van de hijs (kantelgevaar profielijzer)
10. Strijk de hijs neer
11. Kijk na of de hijs stabiel ligt (niet uit elkaar kan vallen)
12. Verwijder het aanslagmateriaal
13. Begeleid het aanslagmateriaal bij het ophieven

Bij het gebruik van rijplaten en vorklift

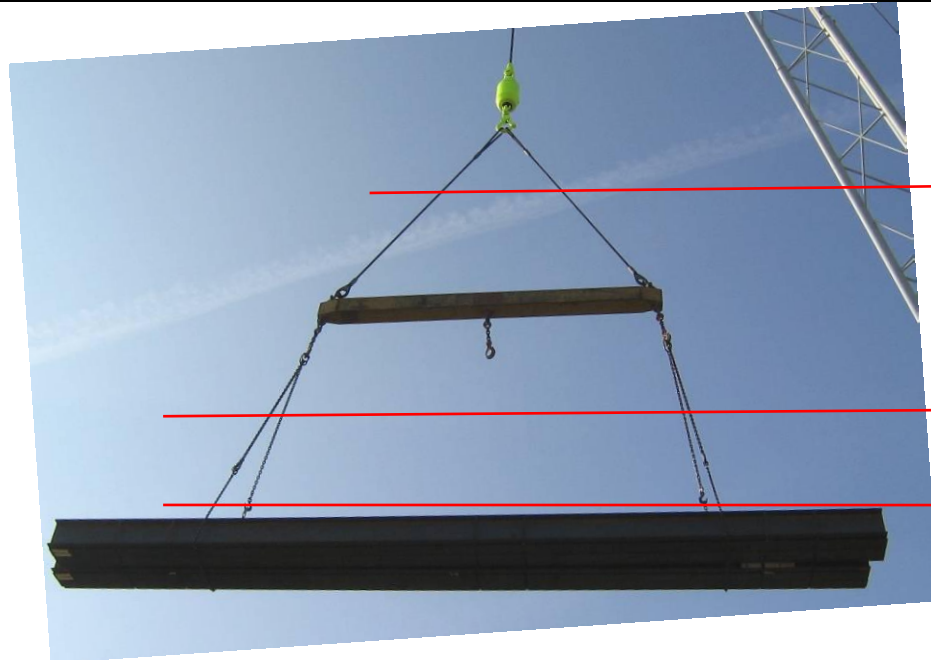
14. Leg houten planken onder de rijplaten om verschuiven te voorkomen
15. Plaats u niet onnodig op/ voor / achter rijplaten waarop een heftruck manoeuvreert
16. Hou de vorklift visueel in het oog



VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Behandelen van profielijzer Laden van schip

3. FOTO'S/ TEKENINGEN



spreibalk: min. 1/3 van de
lengte van het profielijzer

1

Doorsnede (1)

TWB = 18 T

A = 1,4

VWB = $TWB/A = 13 \text{ T}$

2

Doorsnede (2)

TWB = 18 T

A = 2,1

VWB = 9 T

3

Doorsnede (3)

TWB = 18 T

A = 2,8

VWB = 7 T

1



2



3



4

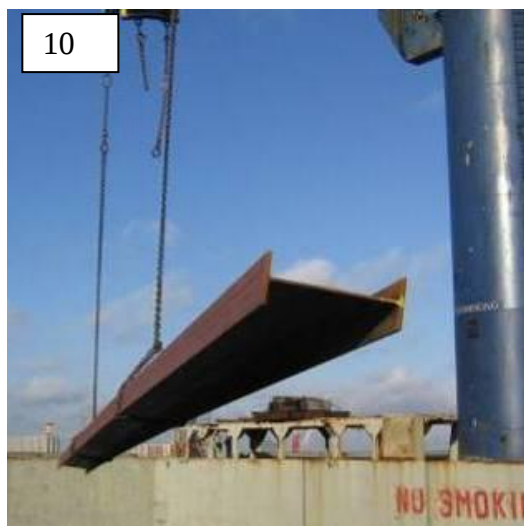
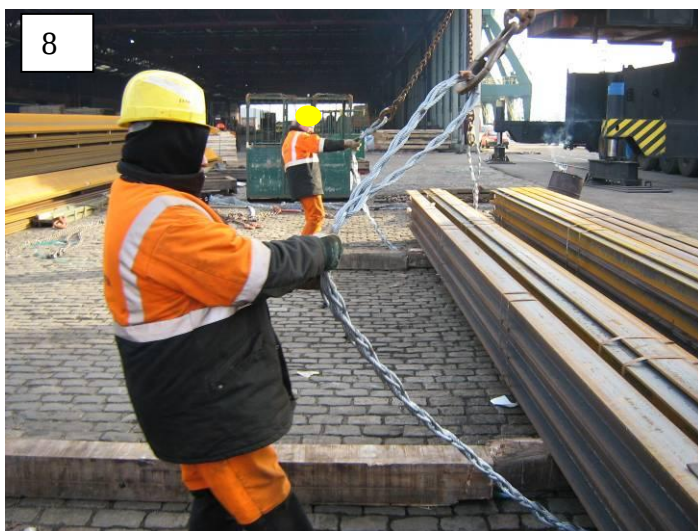
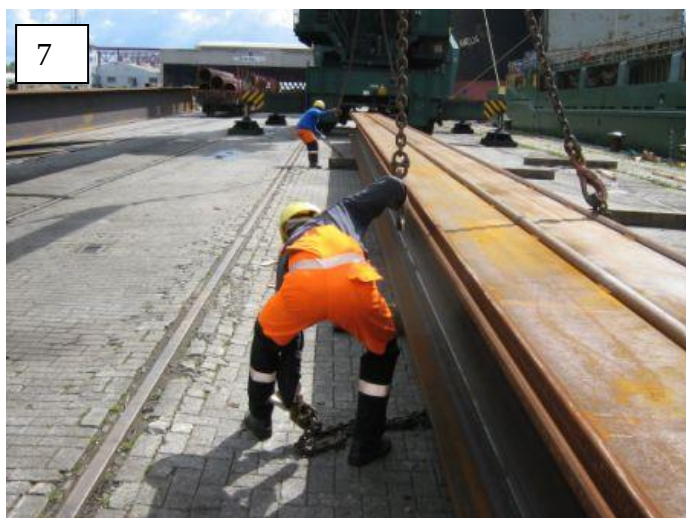




VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Behandelen van profielijzer Laden van schip

3. FOTO'S/ TEKENINGEN





VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Behandelen van profielijzer Laden van schip

3. FOTO'S

11



12



13



14



15



16

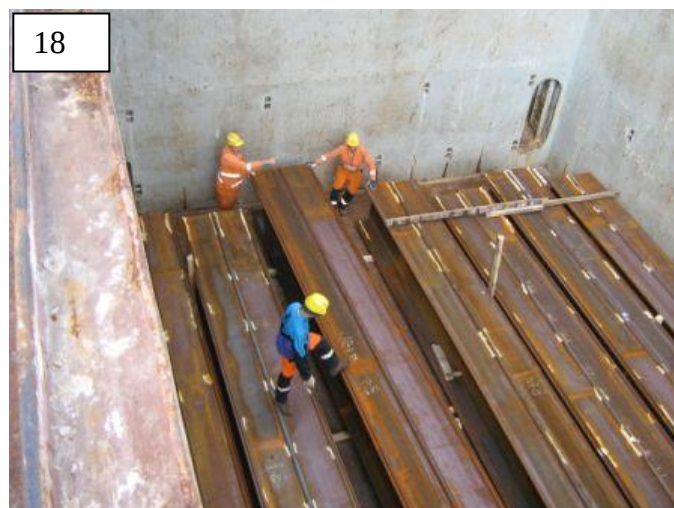
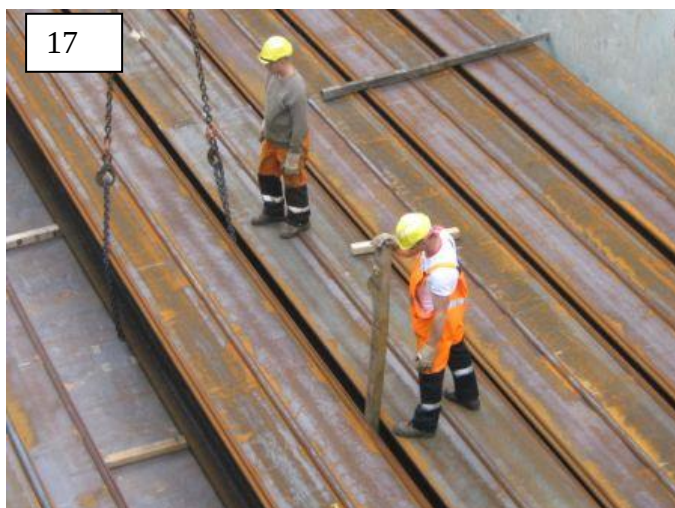




VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Behandelen van profielijzer Laden van schip

3. FOTO'S/ TEKENINGEN



4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S





VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Behandelen van profielijzer
Laden van schip**5. AANDACHTSPUNTEN****ALTIJD !**

- NEEM EEN STABIELE HOUDING AAN
- NEEM DE NODIGE MAATREGELEN OM OP ELK MOMENT DE STABILITEIT VAN DE STAPEL TE GARANDEREN
- ZORG DAT HET AANSLAGMATERIAAL NERGENS ACHTER BLIJFT HAKEN
- STUUR DE HIJS ZODANIG BIJ DAT JE VINGERS NIET GEKLEMD KUNNEN RAKEN (aan de buitenkant van de kettingen) **5**
- ZORG DAT JE NIET GEKLEMD KAN GERAKEN TUSSEN DE HIJS EN OBSTAKELS
- ZORG VOOR EEN GOEDE COMMUNICATIE TUSSEN HAVENARBEIDERS, HEFTRUCKCHAUFFEUR EN DEKMAN
- LET OP VOOR RIJPLATEN DIE KUNNEN VERSCHUIVEN DOOR HET VERTREKKEN/ STOPPEN VAN VORKLIFT
- LET OP VOOR EEN HIJS DIE KAN DICTSLAAN
- VOLG DE INSTRUCTIES VAN DE FOREMAN/ DEKMAN
- MAAK GEBRUIK VAN EEN AANGEPASTE STOEL OM POUTRELLEN TE DRAAIEN **21**

NOOIT !

- LOOP NOOIT ONDER DE HIJS
- LASHINGMATERIAAL/ LOSSE VOORWERPEN NOOIT OVERDRAAIEN OP DE HIJS
- BEGEEF U NIET IN DE WERKZONE VAN DE VORKLIFT
- MAAK GEEN ONNODIGE VERPLAATSINGEN