

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	ST-VIK-088
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	03/2021
<u>Transport van ronde lasten op de lippen van een heftruck</u>		Pagina	1 van 4

1. RISICO'S

- Verlies van lading
- Aanrijding

2. TOEPASINGSGEBIED

- Deze VIK is van toepassing op het transport van ronde lasten op de lippen van een heftruck; dit omvat o.a. buizen, maar ook andere lasten die omwille van hun ronde vorm het afrollen van de lippen tot gevolg kunnen hebben. Hiertoe kunnen mogelijk ook gebundelde goederen behoren.

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

Aandacht: kies altijd voor de veiligste werkmethode. Transport van ronde lasten op de lippen van een vorklift is een risicovolle activiteit. Het (veilig) zekeren van de last wordt daarom algemeen beschouwd als goede praktijk. Een mogelijkheid om de last te zekeren is het gebruik van een laststabilisator, zie hiervoor ST-VIK-113. Neem ook alternatieve werkmethodes in overweging, zoals het vervoer van de last m.b.v. een platte wagen (= horizontaal transport).

1. Hou tijdens de werkvoorbereiding / uitvoering van de operationele werkzaamheden rekening met kruisende verkeersstromen; vermijd deze waar mogelijk. Neem de nodige maatregelen om restrisico's te minimaliseren.
2. Hou bij de keuze van het rijtraject rekening met de staat van de ondergrond.
3. Zorg voor een goede housekeeping: hou het rijtraject vrij van afval, restmateriaal e.d.
4. Licht de te volgen werkmethode en de mogelijke risico's toe aan alle betrokkenen via een Take 5. Benadruk hierbij het belang van een goede communicatie tussen de personen in de werkzone.
5. De werkzone mag pas worden betreden na oogcontact met de aanwezigen in de werkzone.
6. Maak gebruik van een heftruck met het juiste hefvermogen, rekening houdend met het zwaartepunt van de last. Controleer voor gebruik de heftruck op mogelijke gebreken.
7. Bepaal het aantal op te nemen ronde lasten in functie vd lengte van de vorken. Zorg voor voldoende vrije ruimte vooraan op de lippen. Stapel geen ronde lasten zonder borging op de lippen 2 3 4 5 7
8. Check de dode hoeken via de aanwezige camera's, vooraleer een beweging in te zetten.
9. Neem de last in de hiel van de vorken. 1
10. Top de mast volledig in. 1
11. Check de stabiliteit van de last, corrigeer indien nodig. 1 8
12. Hou tijdens het uitvoeren van heftruckbewegingen de lippen laag bij de grond wanneer mogelijk 1 6
13. Rij met aangepaste snelheid; hou daarbij rekening met de omgevingsfactoren.
14. Vermijd bruske rembewegingen of plotse verandering van richting.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Datum 03/2021

Transport van ronde lasten op de lippen van een heftruck

Pagina 2 van 4

3. FOTO'S/ TEKENINGEN



VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Datum 03/2021

Transport van ronde lasten op de lippen van een heftruck

Pagina 3 van 4

7



8



9



4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



5. AANDACHTSPUNTEN



Uitzondering:
- STOP werken én
- in veilige zone

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Datum 03/2021

Transport van ronde lasten op de lippen van een heftruck

Pagina 4 van 4

ALTIJD !

- KIES ALTIJD VOOR DE VEILIGSTE WERKMETHODE:
TRANSPORT VAN RONDE LASTEN OP DE LIPPEN VAN EEN VORKLIFT IS EEN RISICOVOLLE ACTIVITEIT. HET VEILIG ZEKEREN VAN DE LAST WORDT DAAROM ALGEMEEN BESCHOUWD ALS GOEDE PRAKTIJK. EEN MOGELIJKHEID OM DE LAST TE ZEKEREN IS HET GEBRUIK VAN EEN LASTSTABILISATOR 9, ZIE HIERVOOR ST-VIK-113. NEEM OOK ALTERNATIEVE WERKMETHODES IN OVERWEGING, ZOALS HET VERVOER VAN DE LAST M.B.V. EEN PLATTE WAGEN (=HORIZONTAAL TRANSPORT).
- CONTROLEER VOOR GEBRUIK DE WERKING VAN DE VORKLIFT.
- INFORMEER UW FOREMAN BIJ TECHNISCHE OF ANDERE PROBLEMEN
- HOU BIJ DE UITVOERING VAN DE ACTIVITEITEN ALTIJD REKENING MET DE VERKEERSORGANISATIE OP DE KAAI EN STEM DEZE OP ELKAAR AF.
- NEEM ALTIJD EEN VORKLIFT DIE VOLDOENDE KAN INTOPPEN.
- ZORG VOOR EEN EGALE ONDERGROND (PUTTEN DICTH LEGGEN)
- HOU HET RIJTRAJECT ALTIJD VRIJ VAN RESTMATERIAAL (HOUSEKEEPING).
- ZORG ALTIJD VOOR VOLDOENDE BREDE DOORGANGEN
- CONTROLEER STEEDS DE NABIJE OMGEVING OP AANWEZIGE PERSONEN VOORALEER EEN VORKLIFTBEWEGING IN TE ZETTEN.
- DE SNELHEIDSLIMIET RESPECTEREN EN DE SNELHEID AFSTEMMEN OP DE OMGEVING.

NOOIT !

- NOOIT EEN MANOEUVRE UITVOEREN MET ONSTABIELE LADING
- RIJ NOOIT MET DE LAST IN DE HOOGTE 6
- VERVOER NOOIT MEER DAN 1 LAAG TEGELIJKERTIJD OP DE VORKEN 7
- NEEM DE LADING NOOIT TOT OP HET EINDE VAN DE VORKEN 3

6. GERELATEERDE VIK

ST-VIK-113: Gebruik van de laststabilisator op heftrucks