

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	ST-VIK-097
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	10/2012
<u>Stapelen steel bars</u>		Pagina	1 van 6

1. RISICO'S

- Uit elkaar rollen van de stapel
- Afrollen van een steel bar van de stapel
- Klemming
- Struikelen
- Afrollen van steel bars van de lippen van heftruck

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

ALGEMEEN

1. Zorg voor een stabiele, vlakke ondergrond.
2. Maak de stapel op een degelijke (houten) bedding bestaande uit 2 of meerdere rijen. Zorg dat de bedding voldoende lang is om de steel bars te ondersteunen 1 2. De dikte van de bedding moet groter zijn dan de dikte van de lippen van de heftruck.
3. Bouw de stapels zoveel mogelijk op uit bundels of losse steel bars van gelijk gewicht en afmetingen.
4. Zorg voor een stabiele stapeling die bij voorkeur naar binnen inspringt (trapstapeling).
5. Zorg dat de steel bars steeds evenwijdig aan elkaar gestapeld worden.
6. Verwijder losse woelraden indien mogelijk. 3

LOSSE STEEL BARS

Onderste laag:

7. Plaats een bedding.
8. Voorzie geschikte kallen aan de achterzijde van de bedding 4. Nagel deze kallen vast.
9. Begeef u na het plaatsen van de kallen naar een veilige plaats, buiten het bereik van de heftruck.
10. Positioneer de steel bars tegen de kallen aan de achterzijde van de stapel en laat ze langzaam van de lippen van de heftruck rollen.
11. Plaats geschikte kallen onder de voorste steel bar 5 Nagel deze kallen vast indien niet met een trapstapeling gewerkt wordt.
12. Rijd achteruit als de steel bars op hun plaats liggen.

Volgende lagen:

IN DE SLAG: 6

13. Plaats de steel bars in elkaars slag.
14. Stapel nooit hoger dan 1,60 meter.

MET BEDDING TUSSEN DE VERSCHILLENDE LAGEN: 7

13. Plaats een bedding tussen de verschillende lagen vanop de begane grond. Hierdoor wordt eveneens de stapelhoogte beperkt.
14. Zorg dat de bedding steeds verticaal onder elkaar gelegd wordt.

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	ST-VIK-097
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	10/2012
<u>Stapelen steel bars</u>		Pagina	2 van 6

15. Voorzie kallen aan de achterzijde van de bedding. Nagel deze kallen vast.
16. Begeef u na het plaatsen van de kallen naar een veilige plaats, buiten het bereik van de heftruck.
17. Positioneer de steel bars tegen de kallen aan de achterzijde van de stapel en leg ze neer.
18. Plaats geschikte kallen onder de voorste steel bar.
19. Rijd achteruit als de steel bars op hun plaats liggen.

BUNDELS STEEL BARS 8

7. Behandel enkel bundels steel bars waarvan de binddraden in goede staat (niet gebroken) zijn. 9
8. Plaats de bundels in de onderste laag met de heftruck op de bedding.
9. Plaats een bedding tussen de verschillende lagen vanop de begane grond. Hierdoor wordt eveneens de stapelhoogte beperkt. 10
10. Zorg dat de bedding steeds verticaal onder elkaar gelegd wordt.
11. Laat de heftruck stil voor de stapel staan.
12. Leg de bundel neer en rij achteruit. 11
13. Zorg dat de beddingsplanken lang genoeg zijn zodat de volledige lading ondersteund wordt. 12

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Datum 10/2012

Stapelen steel bars

Pagina 3 van 6

3. FOTO'S/ TEKENINGEN



Beddingplanken onvoldoende lang



Beddingplanken voldoende lang



Verwijder woelraden



Kallen aan achterzijde bedding



Plaats kallen onder voorste steel bar



In de slag

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Datum 10/2012

Stapelen steel bars

Pagina 4 van 6



7

Met bedding tussen de verschillende lagen



8

Bundels steel bars



9

Gebroken binddraad rond bundel



10

Bedding leggen tussen de verschillende lagen



11

Bundel neerleggen op bedding



12

Steel bars niet volledig ondersteund door bedding

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Datum 10/2012

Stapelen steel bars

Pagina 5 van 6

13



Gebroken beddingplanken tussen de lagen

4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



5. AANDACHTSPUNTEN



ALTIJD !

- KIES DE KALGROOTTE ALTIJD IN FUNCTIE VAN DE DIAMETER VAN DE STEEL BAR
- BEPERK DE STAPELHOOGTE IN FUNCTIE VAN DE STABILITEIT VAN DE STAPEL, HET GEWICHT, BESCHIKBARE OPPERVLAKTE EN TOEGELATEN KAAIBELASTING
- PLAATS DE BEDDING ALTIJD VANOP DE BEGANE GROND
- ZORG DAT HET HOUT VAN DE BEDDINGSPLANKEN IN GOEDE STAAT IS EN VOLDOENDE STERK OM DE BOVENLIGGENDE LADING TE KUNNEN DRAGEN 13
- ZORG DAT DE BEDDING VOLDOENDE DIK/ HOOG IS ZODAT DE HEFTRUCK ER EENVOUDIG ONDERUIT KAN RIJDEN
- ZORG DAT DE BEDDING NIET KANTELEN
- ZORG DAT DE BEDDING TUSSEN DE VERSCHILLENDE LAGEN ONDERSTEUND WORDT DOOR ONDERLIGGENDE LADING 12

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	ST-VIK-097
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	10/2012
<u>Stapelen steel bars</u>		Pagina	6 van 6

	- ZORG DAT DE BEDDING TUSSEN DE VERSCHILLENDE LAGEN VAN DE STAPEL VOLDOENDE LANG IS ZODAT DE STEEL BARS VOLLEDIG ONDERSTEUND WORDEN - ZORG DAT DE STABILITEIT VAN DE STAPEL ALTIJD GEGARANDEERD IS - LAAT ALTIJD VOLDOENDE RUIMTE TUSSEN DE STAPELS OM DE STEEL BARS TE KUNNEN MARKEREN - ZORG DAT DE RIJWEGEN TUSSEN DE STAPELS VOLDOENDE BREED ZIJN OM AANRIJDINGEN TUSSEN VOERTUIGEN EN STAPELS TE VOORKOMEN - ZORG VOOR EEN DUIDELIJKE COMMUNICATIE TUSSEN DE HEFTRUCK CHAUFFEUR EN DE HAVENARBEIDER DIE KALLEN STEEKT - MELD ONSTABIELE STAPELINGEN ONMIDDELLIJK AAN UW FOREMAN ZODAT DE STAPEL KAN WORDEN AANGEPAST - ZORG DAT DE BEDDING STEEDS VERTICAAL ONDER ELKAAR GELEGD WORDT - VUL HOLTES IN DE STAPEL ALTIJD OP OM TE VOORKOMEN DAT HET HOUT TUSSEN DE LAGEN BREEKT.
	- STAPEL NOOIT BUNDELS MET GEBROKEN BINDDRAAD 9 - STAPEL NOOIT LOSSE EN BUNDELS STEEL BARS IN EENZELFDE STAPEL - PLAATS U NOOIT VOOR EEN ONSTABIELE STAPEL - KLIM NOOIT BOVENOP EEN STAPEL STEEL BARS - STAPEL LOSSE STEEL BARS IN DE SLAG NOOIT HOGER DAN 1,60 METER

6. BIJHORENDE VIK'S

- ST-VIK-064 Juist gebruik van kallen