

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Datum

05/2017

Lossen van losse of bundels steel bars uit container

Pagina

1 van 4

1. RISICO'S

- Knelling tussen of onder goederen.
- Knelling tussen doorn en container.
- Aanrijding van personen.

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

1. Hijsband onder voorzijde van baar of bundel aanbrengen. 1
2. Aanslagers verwijderen zich uit de container.
3. Een heftruck uitgerust met een doorn wordt boven de steel bar gepositioneerd. 2
4. De aanslagers begeven zich pas in de container na visueel contact met de chauffeur.
(heftruck staat stil/motor uit)
5. De hijsband wordt aan de doorn aangebracht. 3
6. Aanslagers verwijderen zich uit de container.
7. De steel bar of bundel wordt vooraan gelicht. 4
8. De aanslagers begeven zich terug in de container na visueel contact met de chauffeur.
(heftruck staat stil/motor uit)
9. Een 2^{de} hijsband wordt onder de baar of bundel doorgehaald en aan de doorn, uitgerust met 2
doornhaken, aangebracht. 5
10. Pas nadat iedereen de container heeft verlaten, en na visueel contact met de chauffeur, wordt de steel
bar, gehangen onder de doorn, uit de container gereden. 6 + 7
11. De steel bar of bundel wordt op balken met stoppers neergestreken. 8
12. Nadat de heftruck stilstaat, en na visueel contact met de chauffeur, maakt men de banden los en haalt
men deze vanonder de steel bar. 9
13. Wanneer iedereen een veilige plaats heeft ingenomen, en na visueel contact met de chauffeur,
verplaatst de heftruck met doorn zich.
14. Een andere heftruck neemt, nadat iedereen een veilige plaats heeft ingenomen, de steel bar op de
lippen en voert deze naar de stapel.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Lossen van losse of bundels steel bars uit container

3. FOTO'S/ TEKENINGEN



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Lossen van losse of bundels steel bars uit container



Foto 7



Foto 8



Foto 9

4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



5. AANDACHTSPUNTEN



ALTIJD !

- Zet steeds de motor uit wanneer de aanslagers zich in de container bevinden.
- Zorg dat de hijs steeds in balans hangt.
- Hou altijd alle mensen in de omgeving van de heftruck in het oog.
- Steeds visueel contact tussen heftruckchauffeur en aanslagers.
- Verlaat steeds de container alvorens de heftruck zich in beweging zet.

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	ST-VIK-109
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	05/2017
<u>Lossen van losse of bundels steel bars uit container</u>		Pagina	4 van 4

	- Neem steeds een plaats in waar je niet door de heftruck, steel bars of voorzetapparatuur geraakt kan worden. - Strijk de steel bars steeds op balken met stoppers. - Baken de werkzone af.
	- Begeef u nooit in de werkzone van de heftruck wanneer deze in beweging is en zonder visueel contact. - Voer geen manoeuvres uit met de heftruck als zich mensen in de container bevinden. - Zorg ervoor dat er zich bij het manipuleren van de banden geen lichaamsdelen onder of tussen de steel bars bevinden.

6. BIJHORENDE VIK's	
- ST -VIK- 097 Stapelen steel bars	