

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	ST-VIK-112
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	07/2018
<u>Verkeersorganisatie op werkpostniveau bij werken met kraan</u> <u>Werkpost: onder de kraan</u>		Pagina	1 van 2

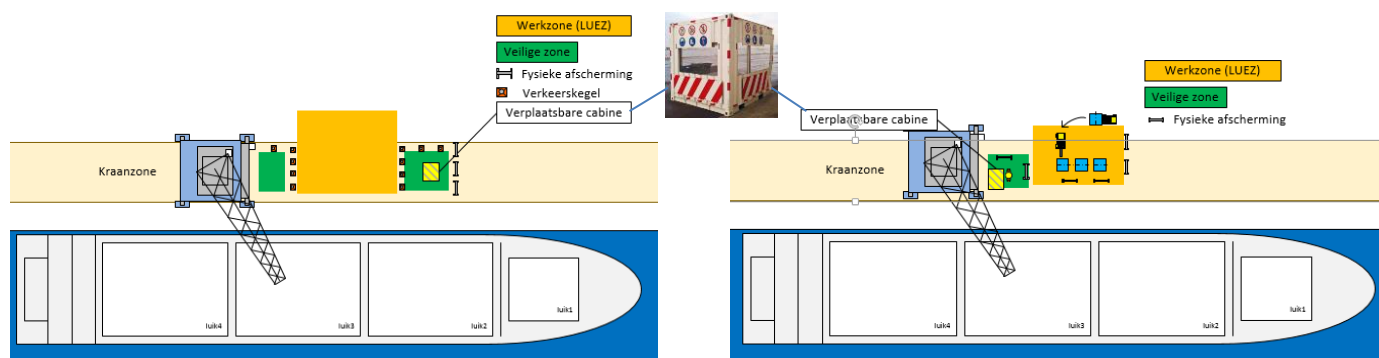
1. RISICO'S

- **Risico op aanrijding** van personen door voertuigen.
- **Risico op botsing** tussen verschillende voertuigen.
- **Risico op geraakt worden door voorwerpen:** aanslagmateriaal, kallen, hout, ...
- **Risico op knelling door dalende/ vallende lasten onder de kraan.**

2. GEBRUIKTE TERMEN EN DEFINITIES

- **Werkzone:** aangewezen zone aan de wal waar goederen worden geladen of gelost en waar voertuigen de goederen aanbrengen/wegvoeren. Ook wel: laadzone of Loading, Unloading Exclusion Zone (LUEZ).
- **Veilige zone:** aangewezen zone waar personen zich bevinden wanneer zij zich niet in de werkzone hoeven te begeven.
- **Verplaatsbare cabine:** overdekt gedeelte van de veilige zone.

Mogelijke opstellingen:



De LUEZ regels (zie punt 3 in 'Veilige werkinstructies') zijn gebaseerd op de volgende principes:

1. Voertuigen die gebruikt worden, voor laad- en los activiteiten, en havenarbeiders moeten zoveel mogelijk gescheiden worden.
2. Havenarbeiders of bestuurders die de werkzone willen betreden; maken dit kenbaar aan diegenen die zich in de werkzone bevinden en wachten op toestemming.
3. De bestuurder weet in elk stadium van zijn laad- en losoperaties waar alle betrokken havenarbeiders, werkzaam in de werkzone, zich bevinden.

3. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

1. Werkvoorbereiding:
 - De operaties moeten zodanig gepland worden dat havenarbeiders en voertuigen zo weinig mogelijk gelijktijdig-in dezelfde zone hoeven te werken.
 - Communicatie van planning en wie wat doet aan alle betrokkenen.
 - Alle benodigheden voor het afbakenen van de veilige zone worden voorzien. De veilige zone wordt bij voorkeur afgebakend met fysieke afscherming (bv. nadar hekken).
2. Veilige zone aan de wal voorzien en afbakenen. De hiërarchische lijn bepaalt steeds de veiligste positie van de veilige zone aan de hand van o.a. de volgende parameters:
 - aanrijroutes van voertuigen.
 - positie van de kraan.
 - eigenschappen van de goederen (lengte van de goederen, mogelijk rollende goederen, ...).
 - andere ploegen die in de nabijheid aan het werk zijn.

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	ST-VIK-112
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	07/2018
<u>Verkeersorganisatie op werkpostniveau bij werken met kraan</u> <u>Werkpost: onder de kraan</u>		Pagina	2 van 2

3. De LUEZ regels worden toegepast:

- Havenarbeiders bevinden zich in de veilige zone als ze niet in de werkzone noodzakelijk zijn.
- Voertuigen komen niet in de veilige zone.
- Beweging van voertuigen en havenarbeiders tegelijkertijd in de werkzone wordt zoveel mogelijk vermeden.
- De werkzone wordt nooit betreden zonder voorafgaande verwittiging van degene die zich reeds in de werkzone bevindt. Wanneer havenarbeiders zich in de werkzone bevinden, neemt de bestuurder van het voertuig initiatief voor de communicatie met de havenarbeiders in de werkzone. Wanneer een voertuig zich in de werkzone bevindt, neemt de havenarbeider initiatief voor de communicatie met de bestuurder van het voertuig in de werkzone.

De communicatie kan gebeuren door oogcontact te maken en te wachten op bevestiging van alle betrokkenen (verbaal of gebaren).

4. Bij wijzigingen, problemen of afwijkingen: wacht/ stop met de behandeling en contacteer eerst de hiërarchische lijn (foreman, ceelbaas) voor verdere actie.

4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



5. AANDACHTSPUNTEN



- Draag altijd de voorgeschreven werk- en veiligheidsuitrusting.
- Zorg dat de veilige zone steeds wordt vrijgehouden.



- Last nooit over de veilige zone overdraaien.
- Last nooit over/ in de veilige zone aanvoeren of wegnemen.

5. VOORBEELDSITUATIES



6. BIJHORENDE DOCUMENTEN

- Bijlage aan bestelbon 'Verplaatsbare cabine'