

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	ST-VIK-113
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	05/2020
<u>Gebruik van een laststabilisator op een heftruck.</u> <u>Toepassing: behandeling van buizen/baren.</u>		Pagina	1 van 3

1. RISICO'S

- Afrollen of kantelen van buizen/baren van de lippen van de heftruck bij onvolledige stabilisatie.
- Kantelen van heftruck met last.

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

1. Zorg voor een goede communicatie tussen alle betrokkenen: licht de te volgen werkmethode en de mogelijke risico's toe in een T5.
 2. Baken de werkzone af zodat zich geen personen ongewild in de gevarenzone begeven. Zorg voor een scheiding tussen mens & machine.
 3. Creëer een vrije doorgang / rijtraject voor de heftruck (geen goederen e.d. in de omgeving van de werkzone) .
 4. Controleer of de heftruck met laststabilisator, zie foto 1, het juiste hefvermogen heeft voor de op te nemen last en de lippen voldoende lang zijn (in functie van breedte spoorwegwagon, diepte stapeling,...)
 5. Opnemen van lasten:
 - a. Rij de heftruck lippen onder de op te nemen buizen. Neem de last zo dicht mogelijk tegen het vorkenbord.
 - b. Sluit de arm van de stabilisator. Zorg voor een horizontale positie zodat alle buizen worden omklemd, zie foto 2 .
 - c. Hef de last pas op na het volledig sluiten van de arm. Soms dient echter de last lichtjes gehesen te worden opdat de arm volledig kan sluiten.
 6. Afvieren van lasten - op beddinghout:
 - a. Leg beddinghout zodat de lippen van de heftruck onderuit kunnen. Indien de bosman zich nog in de buurt bevindt, begeeft hij zich naar de veilige zone (zie foto 3 , illustratie onveilige positie bosman).
 - b. Beperk de hoogte van de stapel zodat kalleren en nagelen van op de grond kunnen gebeuren
 - c. Positioneer de last op de plaats van afvieren.
 - d. Laat de buizen kalleren door de havenarbeider. Heftruck blijft stilstaan tot HA terug op veilige plaats staat.
 - e. Open de arm.
 - f. Rijd de lippen horizontaal onderuit.
- in de slag:
- a. Positioneer de last op de plaats van afvieren

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Datum 05/2020

Gebruik van een laststabilisator op een heftruck.

Pagina 2 van 3

- b. Open de arm, steek lichtjes uit zodat de last gecontroleerd van de heftruckklppen op hun plaats kunnen rollen.

7. Rij steeds met aangepaste snelheid.

8. Vermijd bruske rembewegingen of scherpe richtingsveranderingen.

3. AANDACHTSPUNTEN BIJ GEBRUIK VAN DE LASTSTABILISATOR.

1. De lengte van de last heeft invloed op de stabiliteit van de heftruck. De last is daarom steeds op te nemen ter hoogte van het zwaartepunt. Bij gelijke gewichtsverdeling van de last komt dit overeen met het midden ervan.
2. De laststabilisator dient om de last te stabiliseren, niet om deze te klemmen. De druk uitgeoefend door de cilinders is bijgevolg minimaal. De haak vooraan is een extra afrol beveiliging.
3. Het laaddiagram van de heftruck wijzigt door de montage van de laststabilisator. Gebruik het correcte diagram.
4. Elke type laststabilisator heeft een voorgeschreven maximum diameter van de buis welke kan opgenomen worden.
5. Er mogen géén buizen van verschillende diameter tegelijkertijd worden opgenomen (géén stabilisatie).
6. Beperk het zij-shiften van de vorken wanneer de last reeds werd omklemd.

4. FOTO'S/ TEKENINGEN



VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Datum 05/2020

Gebruik van een laststabilisator op een heftruck.

Pagina 3 van 3

Toepassing: behandeling van buizen/baren.



5. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



6. ALGEMENE AANDACHTSPUNTEN



ALTIJD !

- HOU HET RIJTRAJECT ALTIJD VRIJ VAN LOSSE VOORWERPEN OP DE GROND (HOUSEKEEPING)
- ZORG VOOR EEN EGALE ONDERGROND (PUTTEN DICHT LEGGEN)
- HOU DE WERKZONE ROND DE BUIZEN EN HEFTRUCK VRIJ VAN PERSONEN
- EVALUEER HET RIJTRAJECT OM DE VEILIGSTE VERVOERSMETHODE TE BEPALEN (bv. HORIZONTAAL TRANSPORT)
- RIJ ALTIJD MET AANGEPASTE SNELHEID
- VERWITTIG UW FOREMAN BIJ PROBLEMEN

NOOIT !

- RIJ NOOIT MET BUIZEN IN DE HOOGTE
- VERVOER NOOIT MEER DAN 1 LAAG BUIZEN TEGELIJKERTIJD