

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Controle van de atmosfeer van ruimten met een besloten karakter op stukgoed-zeeschepen en lichters.

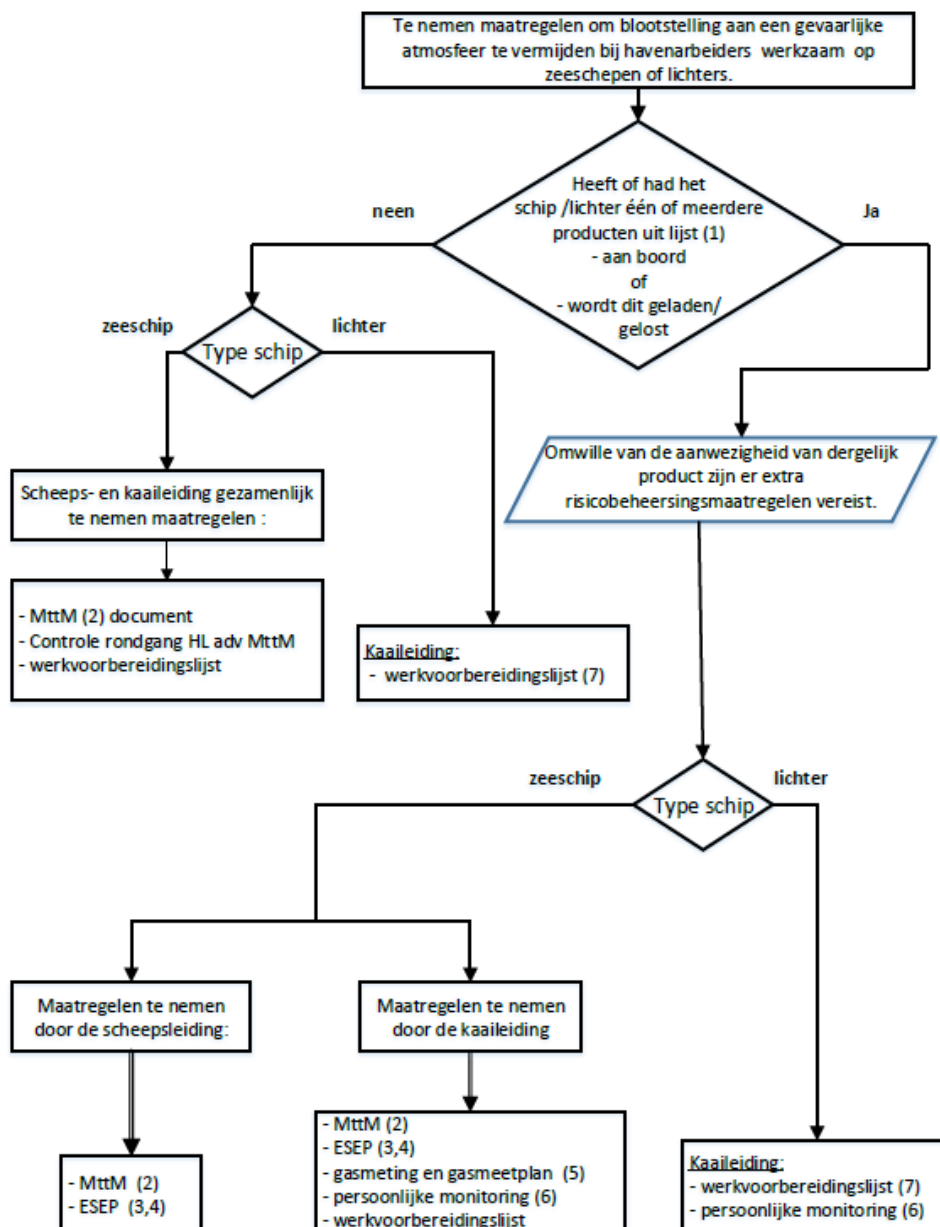
1. RISICO'S

- zuurstoftekort
- aanwezigheid van schadelijke of giftige gasen of dampen
- aanwezigheid van brandbare gasen of dampen

2. TOEPASSING

Deze instructiekaart is van toepassing op de ruimten van schepen en lichters en hun toegangswegen. Dit zijn de ruimten met een besloten karakter.

3. WERKINSTRUCTIE voor het VEILIG VERKLAREN van het SCHIP door TERMINAL MANAGEMENT en HIERARCHISCHE LIJN.



VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Datum 08/2020

**Controle van de atmosfeer van ruimten met een
besloten karakter op stukgoed-zeeschepen en lichters.**

Pagina 2 van 3

(1): producten welke een gevaarlijke atmosfeer kunnen veroorzaken :

1. volgens het veiligheidsinformatieblad (SDS)
2. zuurstof onttrekkend volgens lijst IMSBC*
3. producten die broei kunnen ondergaan
4. gefumigeerde lading (vb. hout, graan,...)
5. producten onder een kunstmatige atmosfeer (vb Stikstof of CO2 rijke atmosfeer)
6. producten die gassen ontwikkelen bij klimatologische omstandigheden (regen, warmte,..)

(2) MttM: Message to the Master

Document dat de minimum voorwaarde en conditie beschrijft waaraan het schip moet voldoen om veilig de werken te kunnen starten waaronder o.a.

- voor toegang :
 - mangaten die niet betreden mogen worden, moeten afgesloten en vergrendeld zijn
 - vrij van obstakels
 - bij toegang via een personenkooi: uitgangen bepaald en bruikbaar
- voor verluchting toegangswegen en ruimten: natuurlijke of mechanische ventilatie
- voldoende verlichting : toegangswegen en plaats tewerkstelling
- netheid,

De MttM wordt getekend door de Master (meestal de Kapitein) van het schip.

De MttM versie 2020 is te gebruiken: deze versie is de vroegere MttC gebruikt bij stukgoed, aangevuld met de specifieke maatregelen uit de bulk cargo MttM.

(3) ESEP (Enclosed Space Entry Permit) : een werkvergunning opgesteld en getekend door de kapitein en de kaaileiding.

Een ESEP is voor maximum 24 u geldig en vervalt na elke wijziging in omstandigheden die een invloed kunnen hebben op de atmosfeer (vb. langdurig sluiten van de luiken).

Een ESEP is ook vereist voor de aanpalende ruimten (incl. schachten of trapgangen).

(4) Aanpalende ruimten (vb. trapgangen) dienen hetzelfde te behandeld worden als de ruimte zelf indien er geen 100% gas ondoordringbare scheiding is door bv. aanwezigheid van deuren, ventilatieopeningen,... .

Dit zowel voor de metingen als voor de persoonlijke monitoring.

(5) Gasmeeplan: omvat frequentie, plaats meting, type meter, uitvoerder meting en houdt rekening met plaats tewerkstelling d.w.z. aan dek (persoonlijke monitoring) of in ruim & trapgang (gasmeting voor betreding en persoonlijke monitoring gedurende blootstelling) en aantal persoonlijke monitoring toestellen per werkplek. Een gasmeetplan en een gasvrij-verklaring kunnen ook opgesteld en uitgevoerd worden door een gasdeskundige.

In verband met gasmetingen :

- Enkel met geijkte apparatuur
- Uitgevoerd door een bevoegd, intern opgeleid persoon of uitbesteed aan gasdeskundige
- Volgens een meetplan of instructies van ESEP
- Te meten: zuurstofconcentratie – LEL (explosie) – CO en TOX (verdacht aanwezig giftig gas)

(6) Persoonlijke monitoring: detectietoestel voor verdachte gassen of zuurstoftekort, op lichaam gedragen.

(7) Werkvoorbereidingslijst lichters: voorbereiding en controle van de lichter voor start werken. Omvat controle toegang naar lichter en zijn ruim, verlichting, netheid, communicatie (nood en routine),...

Administratie:

De documenten (SDS, gasmeetplan, werkvoorbereiding,...) worden, bij voorkeur, in één dossier verzameld.

Noot: - onder lichter vallen ook de duwbakken.

- kustvaarders vallen onder zeeschepen

*IMSBC-code: International maritime solid bulk cargo code.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Datum 08/2020

**Controle van de atmosfeer van ruimten met een
besloten karakter op stukgoed-zeeschepen en lichters.**

Pagina 3 van 3

4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



5. AANDACHTSPUNTEN

ALTIJD !

- een Take-5 laten plaatsvinden met toelichting van de genomen maatregelen en risico's op basis van de werkvoorbereiding
- van de scheepsleiding eisen dat zij de nodige maatregelen nemen op gebied van gasmetingen, werkvergunningen, mangaten, ventilatie, veilige toegang, verlichting en communicatie
- nagaan welke invloed het type en de bouw van het schip / (voorafgaande) lading kan hebben op de atmosferische kwaliteit.
- rekening houden met de plek van tewerkstelling (aan dek of in ruimten en (trap)gangen)
- de nodige maatregelen nemen: werkvoorbereidingslijst (altijd), persoonlijke monitoring en/of gasmeting (indien van toepassing).

NOOIT !

- nooit afgaan op de resultaten van de gasmeting uitgevoerd door de scheepsleiding
- nooit zonder inschatting van de risico's een schip betreden.

6. TOE TE PASSEN BIJKOMENDE VIK

G-VIK-005 Toegang tot ruimten met een besloten karakter waaronder scheepsruimen, traphallen en trapkokers.