

## VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

**Gebruik van balancers bij plaatplannen.****1. (VEER-) BALANCERS**

Balancers zijn ergonomische hulpmiddelen (zie foto 1). Door een regelbaar veersysteem wordt een opwaartse kracht uitgeoefend op een oprolbare kabel waardoor de aangekoppelde plaatpan gewichtloos wordt. Het is dan ook sterk aanbevolen om deze werkmethode te gebruiken vanaf plaatpannen met een SWL van 5ton (eigengewicht >20kg).

**2. RISICO'S BIJ HET GEBRUIK VAN BALANCERS.**

Voor de risico's bij het behandelen van platen met plaatpannen: zie ST-VIK-095 en 096.

Bij het gebruik van balancers is er een risico op een plots ongecontroleerd opwikkelen van de kabel tussen plaatpan en balancer. Dit kan gebeuren door een breuk van de hijsband of de kabel of het loskomen van de connectiepunten tussen plaatpan – hijsband en hijsband– kabel (zie foto 2).

De plaatpan mag dan ook nooit losgemaakt worden wanneer hijsband & kabel nog onder spanning staan.

De balancers worden beschadigd of zelfs de last kan vallen wanneer het gewicht van de last op de balancer-kabel komt. Daarom zijn type balancer, lengte hijsband en lengte aanslagmateriaal op elkaar af te stellen. Verander dit niet zonder raadpleging van de Technische Dienst !

**3. VEILIGE WERKINSTRUCTIES****1. Inleiding.**

- Plaatpannen kunnen op twee manieren gemonteerd worden: met of zonder doorloopketting. Dit maakt geen verschil in veilige werkinstructies.
- De balancers moeten afgesteld worden per type plaatpan. Deze afstelling dient op voorhand te gebeuren door de technische dienst.
- Bij het gebruik van een doorloopketting is er een minimum plaatbreedte die bepaald wordt door het type balancer, de lengte van de hijsband en de lengte van de doorloopketting. Deze minimum breedte is op te geven door Terminal Management.

**2. Werken met balancers : instructies naar kraanman, dekman en havenarbeiders.**

Het gebruik van balancers vereist een aangepaste werkmethode. Dit vraagt vooral voor kraanman en dekman grotere aandacht.

-Bij aanslaan:

1. Vier af tot de plaatpan 1 à 1,5 m boven de plaat komt te hangen (Dit in tegenstelling bij het werken zonder balancers waar de kettingen ver doorgeviert moeten worden zodat de plaatpannen op zij kunnen worden getrokken, dienen deze nu boven de plaat te blijven hangen).
2. De havenarbeider kan dan quasi gewichtloos de plaatpan naar beneden en opzij trekken en onder de plaat steken. Eén hand neemt de handvat van de plaatpan vast, de andere de hijsband waarmee de balancer aan de plaatpan hangt.
3. Eénmaal de plaatpan onder de plaat, blijft de plaatpan recht staan.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

**Gebruik van balancers bij plaatplannen.**

- Bij afvieren:

1. niet veel verder vieren dan het neerzetten van de last, er dient nog altijd spanning te staan op de balancer kabel, anders werkt de balancer niet meer en is de plaatpan niet meer gewichtsloos. Dus NOOIT doorvieren tot er geen spanning meer staat op de hijsband
2. De havenarbeider trekt de plaatpan onderuit met één hand aan het handvat van de balancer en de andere hand aan de hijsband. Nadat de plaatpan onderuit is, begeleidt hij deze, door het handvat vast te houden of de plaatpan zelf, tot op hoofdhoogte.

4. FOTO'S



Foto 1: veer-balancer



Foto 2: voorbeeld van ophanging balancers in een behuizing.

5. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S






Impacthandschoenen

6. AANDACHTSPUNTEN



Uitzondering:  
-STOP werken én  
- in veilige zone

	<b>Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen</b>	Nummer	ST-VIK-116
<b>VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART</b>		Datum	03/2021
<b><u>Gebruik van balancers bij plaatplannen.</u></b>		Pagina	3 van 3

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- altijd zo verticaal mogelijk werken</li> <li>- bij defect of niet meer volledig oprollen van de kabel steeds de technische dienst verwittigen.</li> <li>- altijd de voorschriften i.v.m. aanslagmethode en veilige handelingen uit ST-VIK-94 /95 / 96 toepassen.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nooit de balancer te schuin belasten of de kabel te laten oprollen</li> <li>- de kabel nooit ongecontroleerd laten terug wikkelen door bv. de plaatpan los te koppelen wanneer de veer nog niet volledig is ontspannen</li> <li>- de instellingen van de trekkracht nooit aanpassen tijdens gebruik</li> </ul>

<b>7. BIJHORENDE VIK'S</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ST-VIK-094 Behandelen van stijve en slappe scheepsplaten – Gebruik van plaatpannen.</li> <li>- ST-VIK-095 Laden van scheepsplaten met plaatpannen in schip.</li> <li>- ST-VIK-096 Laden van scheepsplaten met plaatpannen uit schip.</li> </ul>	