

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	TD-VIK-011
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	06/2011
<u>Onderhoudswerken aan ondersteunde toestellen en voertuigen</u>		Pagina	1 van 2

1. RISICO'S

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| - Knelling/verplettering onder last | - Stoten hoofd |
| - Val van hoogte | - Verstikking door uitlaatgassen |
| - Aanrijding | - Elektrocutie |

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

1. Voorzie bij voorkeur een werkplek die buiten de operationele zone ligt en voorzie duidelijke signalisatie.
2. Voorzie bijkomende verlichting indien het zicht ontoereikend is (vb.: bij nacht, schaduw, winter,...)
3. Schakel het te behandelen toestel uit
4. Als de motor van het toestel moet draaien voor de werken:
 - a. moeten er voldoende ventilatie zijn en indien nodig moeten de uitlaatgassen afgezogen worden
 - b. moet er voldoende afstand gehouden worden van bewegende onderdelen
5. Vergrendel het te behandelen toestel tegen verrijden of verplaatsen door de volgende maatregelen:
 - a. Verwijder de contactsleutel of hang een slot aan de hoofdschakelaar
 - b. Druk de noodstop in indien aanwezig
 - c. Trek de parkeerrem op en kalleer de wielen
 - d. Breng de nodige signalisatie aan (vb. bordje met: "buiten dienst" of "niet starten")
6. Gebruik voor het opkrikken of hijsen van toestellen of voorwerpen een geschikt hulpmiddel (vb. (hydraulische) krik, rolbrug, autohefbrug)
7. Kalleer ronde voorwerpen zodat deze niet kunnen weggrollen
8. Plaats bijkomend een stabiele starre steun (het hijs/hefhulpmiddel alleen is niet voldoende) (fig.4/5)
9. De bijkomende steunen moeten aan volgende voorwaarden voldoen:
 - a. Steunen moeten draagkrachtig genoeg en degelijk geplaatst zijn op een voldoende stevige, vlakke en horizontale ondergrond
 - b. Plaats steunen op voldoende stevige plaatsen van het toestel (zie ook instructies fabrikant)
 - c. Plaats de steunen steeds volledig verticaal (fig.3)
 - d. Verstelbare steunen moeten mechanisch vergrendeld worden
 - e. Zo weinig mogelijk opvulmateriaal gebruiken
 - f. Blokken steeds op hun breedste kant leggen (fig.6; breedte > hoogte)
 - g. Gebruik steunen die niet kunnen wegschuiven of kantelen
 - h. Laat het toestel of last zakken tot deze op de steun(-en) rust
 - i. Controleer of het toestel of last voldoende stabiel en ondersteund is, voordat iemand zich er onder begeeft

3. FOTO'S/ TEKENINGEN



Fig.1 starre steun



Fig.2 as-ondersteuning op autohefbrug



Fig.3 verticaal plaatsen van steunen



Fig.4 nooit enkel hef/hijsmateriaal als ondersteuning gebruiken



Fig.5 steeds bijkomende starre steunen gebruiken

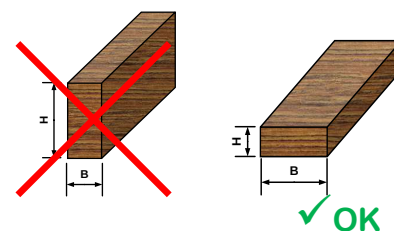


Fig.6 blokken op breedste kant (B>H)

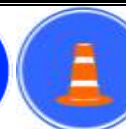
4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



of

+ draag bijkomend de PBM's die vereist zijn bij de uit te voeren werken
(vb. veiligheidsbril, handschoenen, lasscherm, lasschort,...)

5. AANDACHTSPUNTEN



parkeerrem

bij werkzaamheden
in operationele zone



verstikking door
uitlaatgassen



ALTIJD !

- Controleer steeds of er voldoende en correcte steunen geplaatst zijn
- Steunen gebruiken die voor de toepassing geschikt zijn
- Toestellen tegen verplaatsen beveiligen
- Toestellen tegen weggrijden vergrendelen
- Voorzie duidelijke signalisatie

NOOIT !

- Nooit onder vrij hangende lasten plaats nemen
- Nooit onder instabiele lasten plaats nemen
- Nooit onder voertuig of last plaats nemen, voordat deze voldoende ondersteund is
- Nooit steunen verwijderen of verplaatsen als er nog iemand onder het toestel of last aanwezig is