

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Datum

12/2021

Oppompen banden

Pagina

1 van 3

1. TOEPASSINGGEBIED

Deze VIK behandelt het oppompen van banden van voertuigen door vaklui

2. GEVAREN & RISICO'S

- Ontploffen band: wegschieten delen band, gehoorschade
- Vrijkomen lucht onder druk
- Wegschieten delen velg
- Omvallen wiel tijdens verplaatsen

3. ORGANISATIE & WERKVOORBEREIDING

1. Controleer de staat van de band, indien ernstig beschadigd (karkas zichtbaar): niet opblazen
2. Bij op druk zetten van een band: plaats het voertuig op een locatie waar geen andere personen in de buurt zijn, of geraakt kunnen worden door wegschietende delen (vb.: bandenblaasstation met afschermingen (foto 1)
Indien het voertuig in panne staat: baken de locatie af
3. Bij montage van een nieuwe band op een velg: plaats het wiel steeds in een bandenkooi voor het opblazen
4. Weet de opgegeven maximumdruk voor de velg-bandcombinatie. Stel automatische blaastoestellen in op de correcte druk.

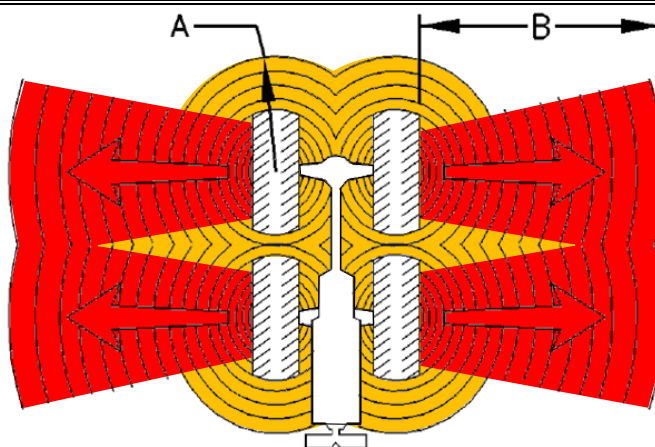
4. WERKINSTRUCTIES

1. Plaats u nooit voor een band tijdens het oppompen (zie fig. 2), blijf steeds op een afstand van minstens 3m (zie fig.3).
2. Blijf opletten tijdens het pompen hoe de band zich zet op de velg en luister of je de band hoort kraken (= voortekenen van klappen).
3. Bij ongewoon gedrag van de band, stoppen en druk aflaten.

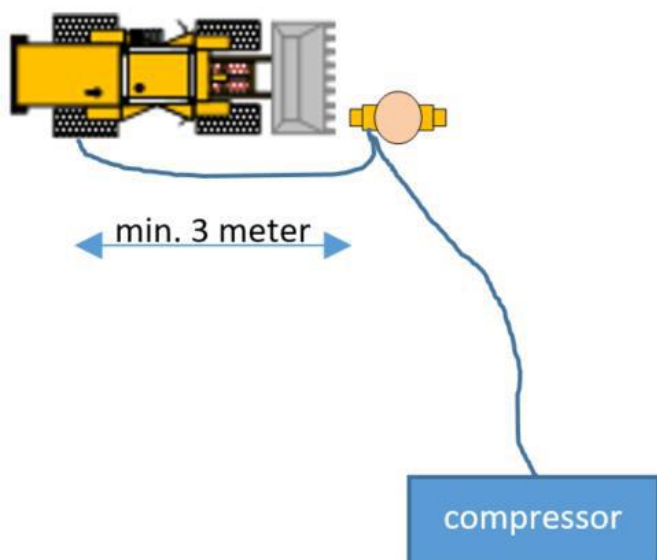
5. FOTO'S/ TEKENINGEN



Foto 1



Figuur 2



Figuur 3

6. PBM'S

VERPLICHT



AANBEVOLEN.



- IMPACTHANDSCHOENEN

7. AANDACHTSPUNTEN



	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	TD-VIK-025
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	12/2021
<u>Oppompen banden</u>		Pagina	3 van 3



	- Neem steeds een veilige positie in bij het oppompen van de band. - Draag steeds de nodige persoonlijke beschermingsmiddelen
	- Pomp nooit beschadigde banden op - Ga niet recht voor de band staan bij het opblazen - Overschrijd nooit de gebruiksspanning